

1:10TH SCALE BRUSHLESS ELECTRIC MOTOR POWERED TROPHY TRUCK



EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 10



www.ftx-rc.com





FTX Zorro Brushless 1/10th Scale 4WD Electric Powered Ready-To-Run Off Road Trophy Truck

Congratulations on your purchase of the FTX 'Zorro Brushless' electric off road Trophy Truck.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

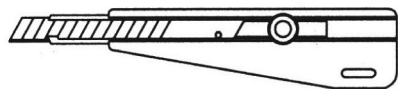
FTX Zorro Brushless Trophy Truck
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: USB 500mA Charger
Battery: 20 00mAh 7.2v





REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

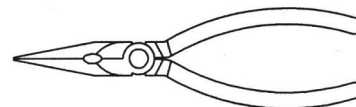
1. Tools required for building and maintenance:



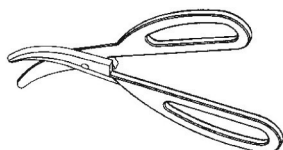
● Hobby knife



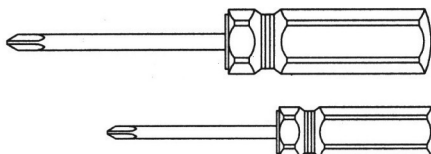
● Precision ruler



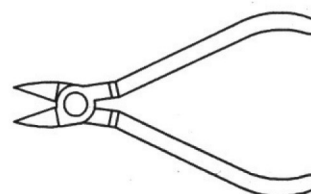
● Needle nose pliers



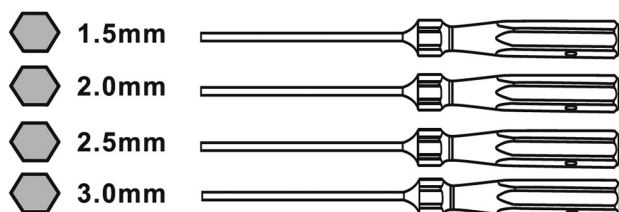
● Lexan scissors



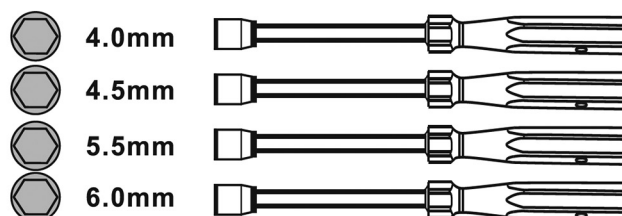
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



Hex. Screwdrivers

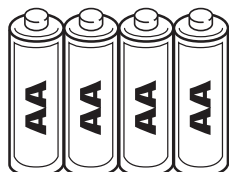


Socket Head Drivers

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



4 pcs AA Alkaline Batteries

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

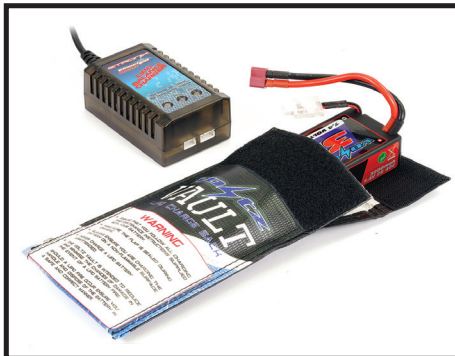
IMPORTANT! ALWAYS CHARGE IN A LIPO SACK OR TIN AWAY FROM FLAMMABLE MATERIALS (SUCH AS CARPET). ALWAYS MONITOR CHARGE STATUS INCASE YOU NEED TO STOP WITH IMMEDIATE EFFECT AND ALWAYS STORE YOUR MODEL WITH THE BATTERY UNPLUGGED AND REMOVED.

The included 900mAh mains LiPo balance charger will take up to 2.5 hours to re-charge the LiPo battery depending on how discharged it is. Before you start charging ensure that your LiPo battery is put inside the Voltz Vault safety LiPo sack.

(Lipo batteries can be dangerous and must be handled with care. Before commencing with charging ensure you familiarise yourself with our safety guidelines at within within the manual and on the base of the battery. Failure to do so could result in injury or damage. Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries and must be used with a LiPo specific charger. Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property. The user assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms).

WARNING! NEVER LEAVE THE BATTERY UNATTENDED WHILE ON CHARGE.

- The supplied charger can charge either 2s or 3s (cell number) LiPo batteries. The supplied battery is a 2s. Ensure you plug it into the correct 2s balance port.
- When the charger is connected to the mains power the three power LED's will turn green. Once you connect your balance connector to the charger the status LED's will turn Red indicating that charging is in progress (2 LED for 2S battery and 3 LED for 3S). Once the battery is fully charged the status LED's will turn green. If you experience the LED's blinking red then there is an error with either the battery or charger. When charging a completely discharged battery, the charger can become hot to touch.
- Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use.
- To install a charged battery into the vehicle, remove the body clips and remove the bodyshell. Loosen the velcro straps, insert battery and then tighten the straps so that they securely hold the battery inside the battery box. Make



sure the model is switched off before connecting the male and female connectors.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed. Always charge your battery away from the vehicle. The included 300mAh mains charger will take approx 6 hours to charge a fully discharged battery, but always remove it from the charger if it becomes warm to the touch. Always disconnect the charger from the mains supply and the battery pack when not in use. Keep children away from charger and battery during the charging process.
- To install a charged battery, remove the body clips and remove the bodyshell. Remove the battery retainer clips, insert battery and re-install retainer with the flat side facing the battery and re-insert clips. When connecting battery and turning car on, ensure it is off the ground, with wheels away from objects.

Notes on Battery use:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.

- If the battery connector, battery case or cable insulation get hot enough to melt or split there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack. (please refer to our detailed LiPo handling notes below).

LIPO BATTERY - USER SAFETY AND HANDLING INSTRUCTIONS.

- Read all safety instructions before charging or using your batteries for the first time.
- Lipo batteries require completely different charging and care than NiCd and NiMH batteries.
- Misuse can result in fire, personal injury and/or damage to property.
The buyer assumes all liability and risk associated with the use of Lithium-Polymer (Li-Po) batteries. Immediately return the battery, unused, if you do not agree with these terms.

General guidelines and warnings:

1. Use a Lithium Polymer specific chargers only! Do not use a NiCd or NiMH charger.
2. NEVER charge unattended. Always charge in safety sack or metal tin with lid and away from other flammable materials.
3. During the charge process watch for swollen or ballooning cells. If this happens immediately disconnect the charger and move the battery to a fire proof place for 15 minutes. Do not attempt to charge again.
4. A short circuit can cause a rapid discharge of high currents. Avoid short circuits, and be aware of short circuits on jewelry.
5. Any Lithium Polymer battery involved in a crash should be removed and observed in a fireproof space for 15 minutes before continuing to use or charge the battery.
6. If rewiring the battery pack, rewire the leads one at a time. Do not cut both leads. Do not short circuit on tools.
7. Do not expose battery packs to direct sunlight for extended periods.
8. Do not attempt to tamper with or open the LiPo Hardcase. The case is protection against possible battery swelling.

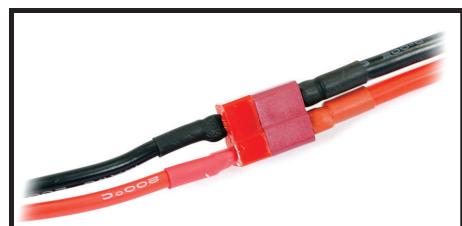
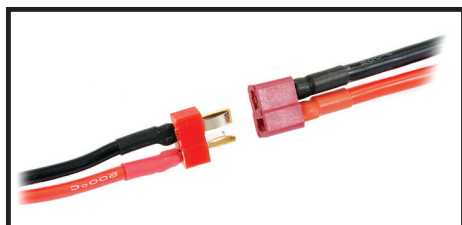
Before charging:

Visually inspect the pack checking for damaged leads, connectors, cracked heat shrink covering, swelling or other abnormalities. Do not charge if the pack is damaged.

Charging process:

1. NEVER charge unattended.
2. Charge away from flammable materials and inside a Lipo safe sack or metal tin with lid.
3. Allow battery to cool before charging.
4. Use the battery label for setting charger cell count and voltage.
5. Do not exceed 5C MAX charge rate. (Example, charge a 1000mAH pack at 5A MAX).

If disposing of a LiPo battery proceed as follows: Submerge the battery into a container filled with about 10 litres of salt water (one cup of salt in 10L). Leave the battery submerged for 2 weeks, this will slowly and safely discharge the battery until the voltage has dropped to zero volts which eliminates the risk of any chemical reaction. It can then be disposed of in the general waste collection.





ETRONIX PHOTON 80AMP

SENSORLESS BRUSHLESS SPEED CONTROLLER

1. Waterproof and dustproof for all-weather running. PLEASE NOTE: The ESC is not designed to be submerged or run excessively in the wet as it will result in damage and corrosion to the fan unit and connectors.
2. Specially designed for RC cars with excellent start-up, acceleration and linear drive feel.
3. Compatible with sensorless brushless motors.
4. High current capability and heat dissipation.
5. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for lithium or nickel battery/ over-heat protection/throttle signal loss protection/motor locked protection.
6. Easily programmed and compatible with pocket-sized program card (optional).



Connect to Battery



Connect to Motor



Connect to Receiver



Switch

Specifications

Model	45A	60A	80A
Cont. Current/ Burst Current	45A/240A	60A/360A	80A/480A
Motor Type	Sensorless Brushless Motor For 2S Lipo or 6 cells NiMH: 1. on-road: 3650-size or smaller motor with the KV<5600 2. Off-road I Buggy/ Monster: 3660-size or smaller motor with the KV<3800 For 3S Lipo or 9 cells NiMH: 1. On-road:3660-size or smaller motor with the KV<3800 2. Off-road I Buggy/ Monster: 3660-size or smaller motor with the KV<2600.	Sensorless Brushless Motor For 2S Lipo or 6 cells NiMH: 1.on-road: 3660-size or smaller motor with the KV<6000 2. Off-road I Buggy/ Monster: 3660-size or smaller motor with the KV<4000 For 3S Lipo or 9 cells NiMH: 1. On-road:3660-size or smaller motor with the KV<4000 2. Off-road/ Buggy/ Monster: 3660-size or smaller motor with the KV<3000.	Sensorless Brushless Motor For 2S Lipo or 6 cells NiMH: 1.on-road: 3670-size or smaller motor with the KV<3000 2. Off-road I Buggy/ Monster: 3670-size or smaller motor with the KV<3000 For 3S Lipo or 9 cells NiMH: 1. On-road: 3670-size or smaller motor with the KV<3000 2. Off-road/ Buggy/ Monster: 3670-size or smaller motor with the KV<2500.
Suitable Car	1/10 car	1/10 car	1/10 car 1/Bcar
Resistance	0.0014 ohm	0.0007 ohm	0.0005 ohm
Battery	2-3 cells Lipo / 4-9 cells NiMH		2-3 cells Lipo / 4-9 cells NiMH
BEC Output	5.8V/3A(switch mode)		5.8V/3A(switch mode)
Dimensions / Weight	51.5x38.5x38.5mm /76g		51.5x38.5x38.5mm /76g



ETRONIX PHOTON PROGRAM CARD

Instructions

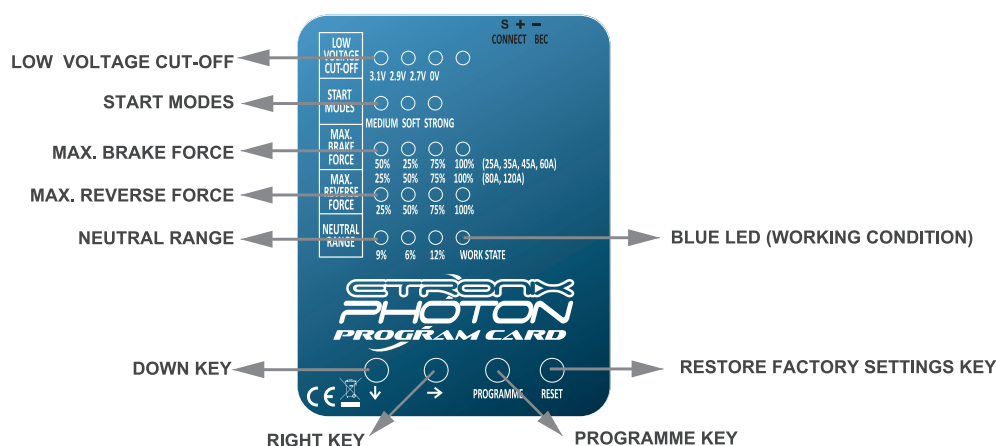
1. Connect BEC wires with the receiver
2. Connect motor wires with ESC
3. Turn on the transmitter
4. Connect the battery pack with ESC and then switch on the ESC.
5. When the connection of motor and battery is established, the motor emits "Beep-Beep" tone.
6. When the throttle stick is in the neutral position, the motor re-emits "Beep-Beep" tone.
7. The ESC is now ready for use.

Troubleshooting

1. If after power on, the motor doesn't work, no sound is emitted, please check the connections between battery pack and motor.
2. If after power on, LED flashes, please check the voltage of battery pack, which should be from 5V-13V.
3. If the motor emits a "Beep-Beep" tone Only, please check all the connections: BEC wires, transmitter and receiver, throttle signal wires, etc. please check the transmitter TH. TRIM and adjust it to the motor re-emits "Beep - Beep" tone
4. If the cars speed doesn't increase please check either voltage of the battery pack is too low or the temperature of ESC is too high. If the voltage of the battery pack is too low, please replace the battery pack. If the temperature of ESC is too high, please check all connections. If not, please push the button EPA on your remote control.
5. If the car stops suddenly while in working state, please check the motor's connections and the if anything is jamming the motor.
6. If the car runs in the opposite direction to the desired transmitter function, please swap two wire connections between the ESC and the motor.

Programme card Appearance description:

INSTRUCTIONS FOR OPTIONAL PROGRAMMING CARD (ET



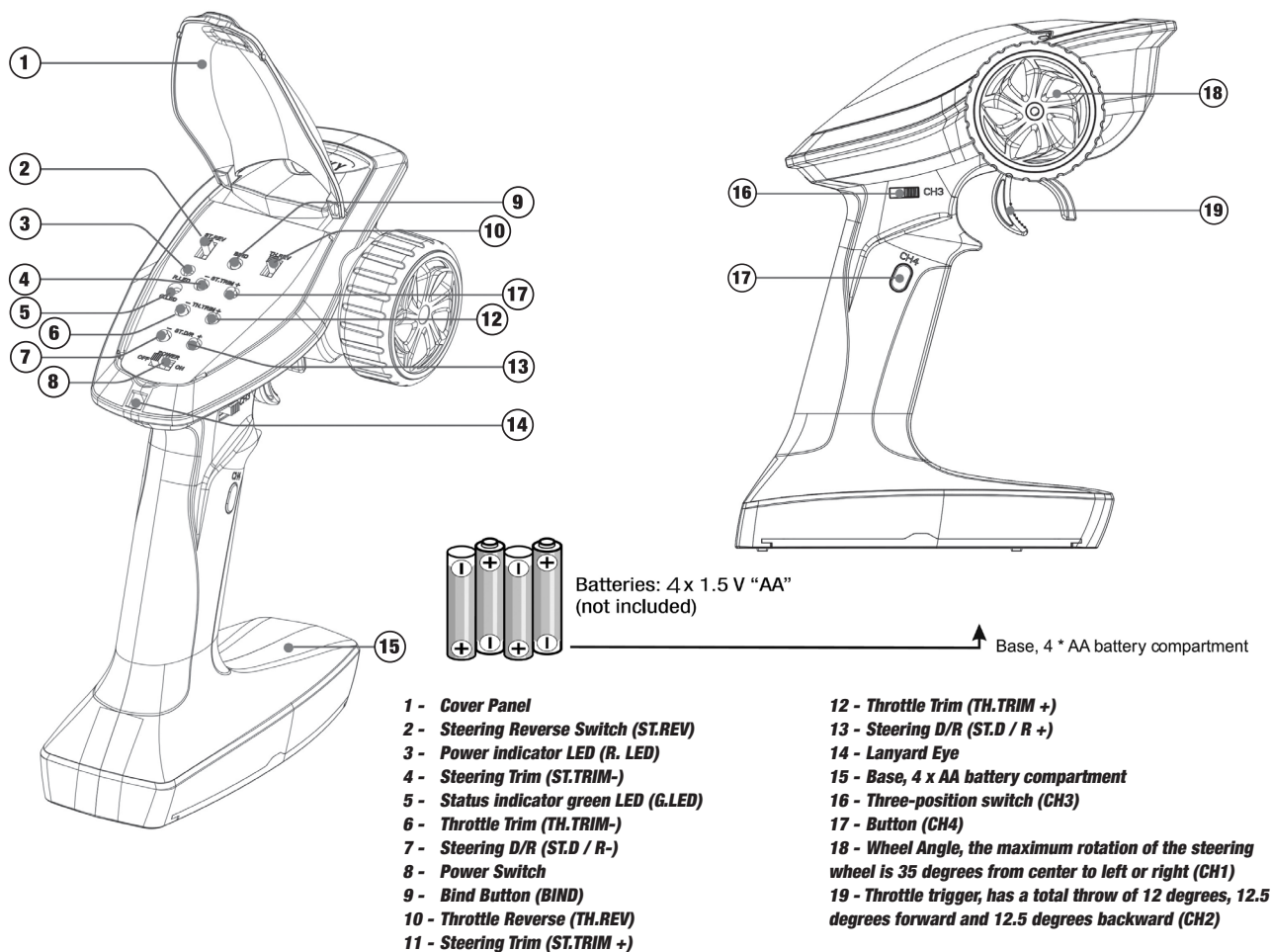
- 1: Low Voltage Cut-Off: This function is mainly to prevent the lithium battery pack from over discharging. When using lithium battery pack, please set the suitable value for low-voltage protection as your like. **WARNING:** Never use the default value "Non-protection" for lithium battery! 3.1V, 2.9V, 2.7V, Non-Protection (default value 3.1V)。
- 2 : 3 start modes (Also called "Punch") from "soft" to "very aggressive" (default value Medium)
- 3 : Maximum brake force: (25A, 45A, 60A) 50%, 25%, 75%, 100% (default value 50%), (BOA, 120A) 25%, 50%, 75%, 100% (default value 25%) 0
- 4 : Maximum reverse force: 25%, 50%, 75%, 100% (default value 25%)
- 5 : Neutral range: 9% (narrow), 6% (Normal), 12% (Wide) (default value 9%)

Programme Card Method:

1. Connect BEC wires with the program car then turn on the ESC. (BOA, 120A press the keys to be not put)
2. The Green LED flashes for 2 times then LED off, that is, the connecting program car with ESC is successful, and the Red LED on presents the current value of that item. Otherwise, the connecting is failed.
3. Please press the Key "!" to select different programs
4. Please press the Key "→" to select different value of the current program
5. Please press the Key "Program" to confirm above selections, the Green LED on immediately and has gone out within 5 seconds, that is, this process is successful.
6. Please press the Key "Reset" to reset the factory setting.

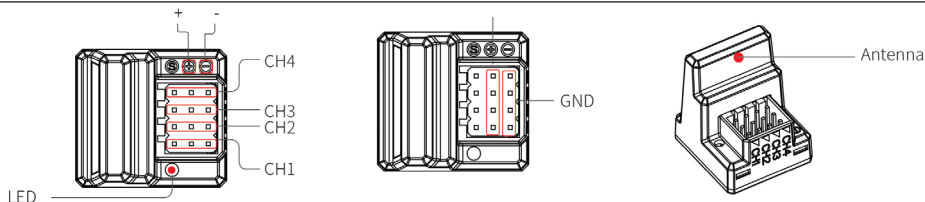


GETTING TO KNOW YOUR TRANSMITTER



Receiver Overview

To ensure the best signal quality make sure that the receiver is mounted in such a way that the antenna is in the upright, vertical position.



Battery installation

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 fully-charged AA batteries into the compartment. Make sure that the battery makes good contact with the battery compartment's contacts and that they are inserted with the correct polarity.
3. Replace battery compartment cover.

NOTE:

The transmitter features a low battery alarm: When the battery is lower than 4.2v, the G.LED on the panel will flash slowly.

Binding

To ensure the best signal quality make sure that the receiver is mounted in such a way that the antenna is in the upright, vertical position.

The transmitter and receiver have already been bound at the factory.

1. Turn on the transmitter while holding the bind button to enter bind mode. G.LED will start flashing quickly. Once in bind mode release the bind button.
2. The receiver will enter bind mode automatically when powered on.
3. Once binding is successful the receiver's LED will flash slowly and the transmitter's LED will remain solid after being rebooted.

NOTE:

When binding, put the transmitter into bind mode first, then the receiver.

Stick Calibration

This function is used to set the neutral position for throttle and steering.

Every transmitter is calibrated before leaving the factory, however if recalibration is required, please follow these steps:

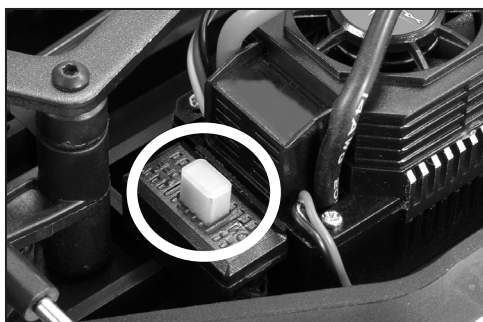
1. Turn and hold the wheel as far clockwise as it will turn, push the throttle trigger all the way forward, then turn on the transmitter in calibration mode.
 - The R.LED and G.LED will flash twice.
2. Calibrate steering: Turn the wheel completely clockwise, then completely counter-clockwise.
 - When calibration is complete the R.LED will turn off.
3. Trigger calibration: Pull the trigger back then forward as far as it will go.
 - When calibration is complete the G.LED will turn off.
4. Once calibration is complete press the bind key to save and exit.



RUNNING YOUR CAR

1. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the bodyshell of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



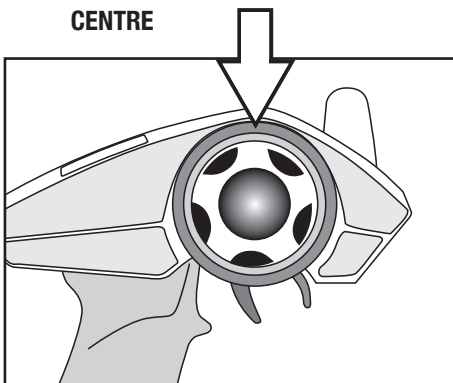
2. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



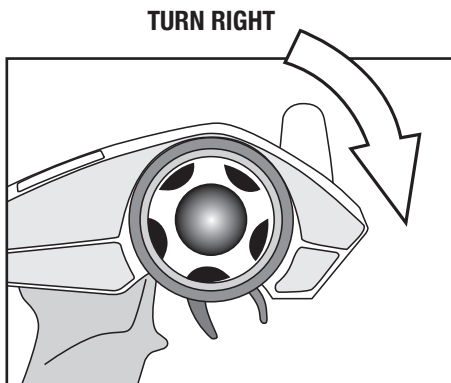
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



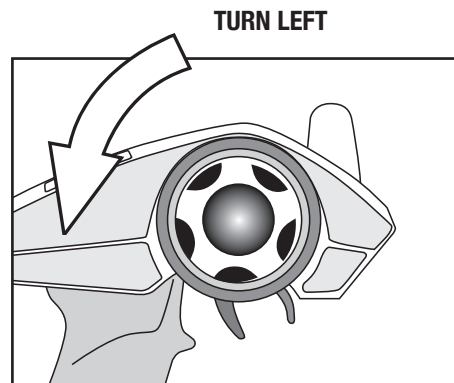
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

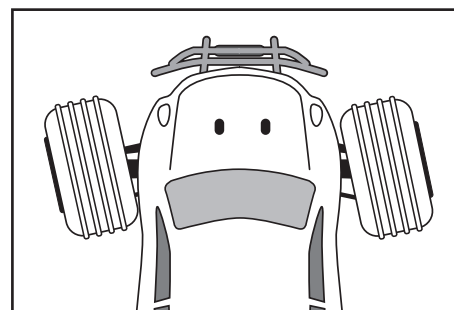
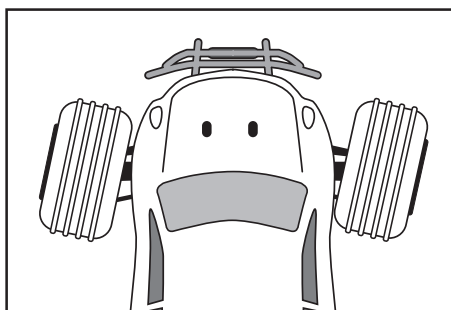
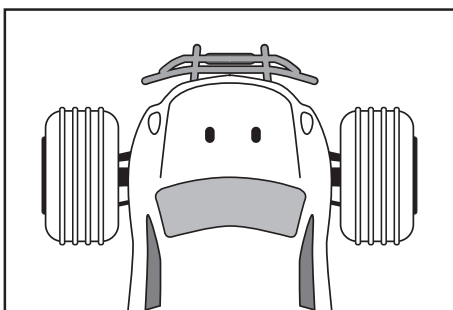


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

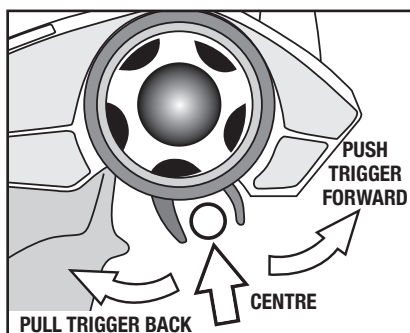
TURN LEFT



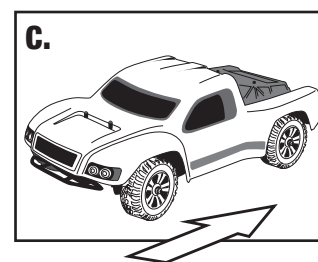
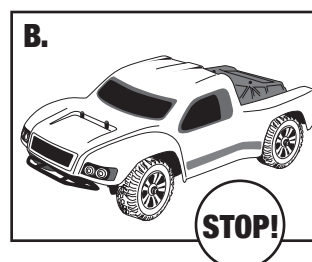
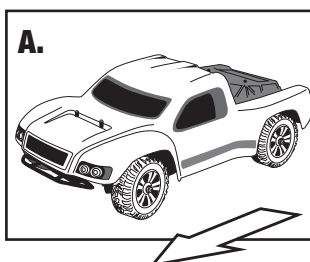
3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.

B. To stop running your car, release the trigger to neutral.

C. Pushing the trigger forward activates reverse.



RUNNING YOUR CAR

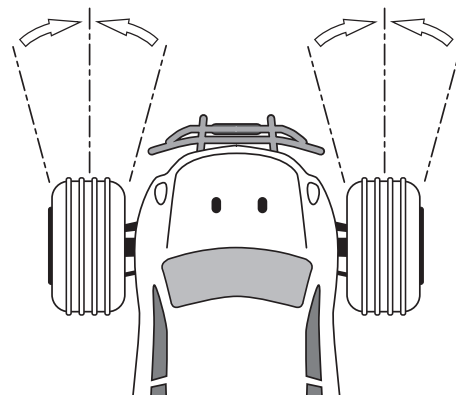
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM BUTTONS

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned by pressing the left or right buttons.



STEERING



6. TUNING THE THROTTLE TRIM

THROTTLE TRIM BUTTONS

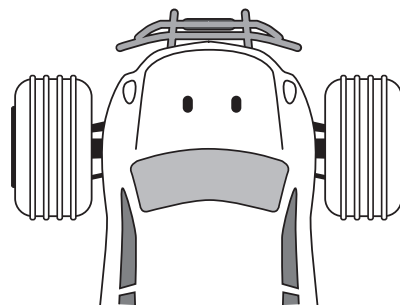
Throttle Trim is used to set the idle speed of the car, by pressing the left or right buttons.



THROTTLE TRIM

LED INDICATOR:

- When using the trim keys the G.LED will flash slowly for short presses and quickly on long presses.
- When the adjustment value is at the midpoint, the G.LED will flash twice slowly.
- When the adjustment value is at the end of either + or - , the trim adjustment is at its maximum and as such G.LED will not flash.



7. TO TUNE THE STEERING DUAL RATE CONTROL DIAL

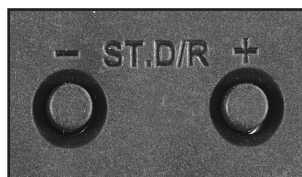
STEERING D/R KNOB:

The buttons marked "ST/DR" is for servo travel adjustment. You should adjust this to give maximum steering without straining the servo.

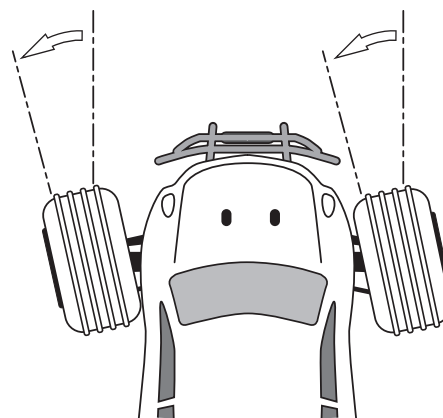
Adjustment range: 0-120%(the default is 100%), the step is 5%.

ST.D / R + : increase servo travel.

ST.D / R - : decrease servo travel.



STEERING D/R



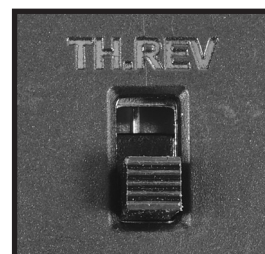
LED INDICATOR:

- When using the trim keys the G.LED will flash slowly on short presses and quickly on long presses.
- When the adjustment reaches the end point the G.LED will no longer flash.

8. STEERING/THROTTLE REVERSE

This function is used to adjust each channels direction of movement in relation to it's input .

The ST.REV/TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2. If the switch is up it indicates reverse, down indicates normal..





PLEASE NOTE:

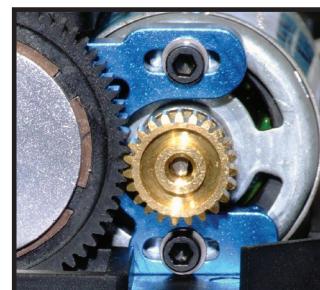
Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance.

Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads. Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag. Check the gear mesh frequently and remove any stones or grit from gear teeth to prevent premature wear and damage. If the motor moves, or is removed for maintenance/exchange, the gear mesh will need to be set. Simply slacken the motor retaining screws and adjust the motor until there is just discernable backlash between pinion and spur teeth. If the gear is too tight or too loose the gears will be noisy and could be damaged. Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.



Trouble shooting guide.

Short Runtime:

Battery damaged/not charged
Motor dirty or brushes worn
Drivetrain binding

Sluggish Action:

Motor dirty or brushes worn
Bind in drive train
Battery running low on power

Motor/ESC overheat:

Over-gearred
Binding transmission.
Seized axle bearing.
Motor binding

Motor spins but vehicle refuses to move:

Gears damaged.
Gears loose on shaft.
Slipper clutch too loose.
Drive shaft broken or missing.

Poor Range or fails to operate:

Transmitter batteries low
Vehicle Battery Low.
Transmitter switched off
Transmitter/receiver aerial not extended.
ESC switched off or battery not connected.
Loose connectors/wires.
Water damage. Model electronics are not waterproof.

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Instructions for disposal.

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD. WEE/GB4215VX





Le FTX Zorro 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Zorro 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.



Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

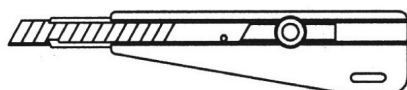
Contents:

- 1 FTX Outback Zorro 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: entré 240V sortie 500mA
- 1 Batterie: 7.2V 2000mAh NiMH

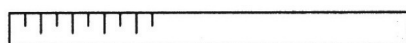




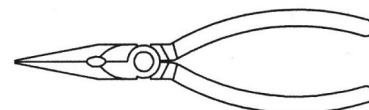
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



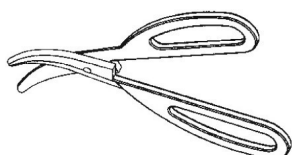
● Cutter



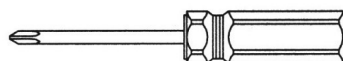
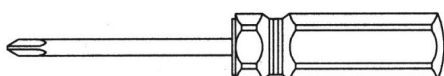
● Règle



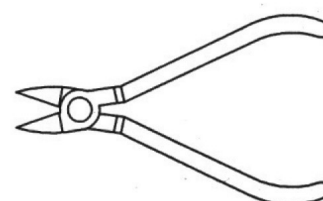
● Pince



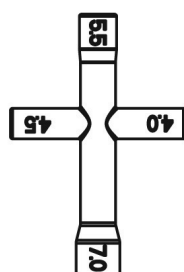
● Ciseaux à lexan



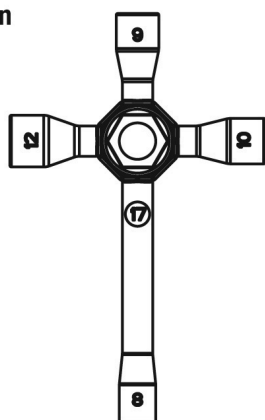
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



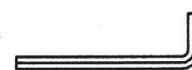
1. 5mm



2. 0mm

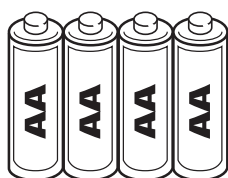


2. 5mm



● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



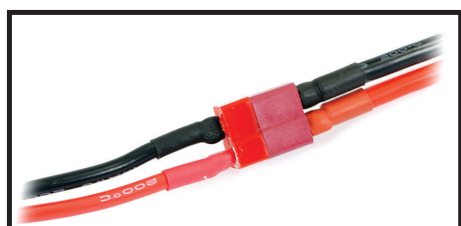
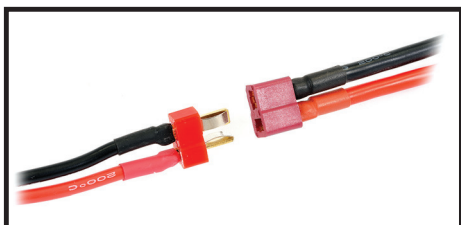
CHARGER/INSTALLER LA BATTERIE

IMPORTANT ! TOUJOURS CHARGER LES ACCUS LIPO A L'AIDE D'UN SAC DE CHARGE DE PROTECTION ADAPTE ET LE PLUS ELOIGNE POSSIBLE DES MATIERES INFLAMMABLES. NE JAMAIS CHARGER LES ACCUS SANS SURVEILLANCE ET TOUJOURS STOCKER LA VOITURE SANS LA BATTERIE A L'INTERIEUR.

Toujours débrancher et enlever la batterie lors du stockage de votre modèle. Ne jamais charger une batterie directement sur le modèle. Le chargeur/équilibreur LIPO mural 900 mAH fourni avec la voiture prend approximativement 2.5h pour recharger une batterie complètement déchargée. Avant de mettre en charge vérifiez que la batterie est bien placée dans le sac de charge Valt. (Les batteries LIPO peuvent étre dangereuses, elles doivent être manipulées avec précaution.) Les Batteries LIPO requièrent une charge totalement différente que des batteries NIMH, assurez vous de bien connaître la procédure avant de commencer la charge. Une erreur peut provoquer le feu ou des blessures. L'utilisateur doit assumer les conséquences et les risques de l'utilisation des batteries LIPO. (Retournez immédiatement le produit non utilisé si vous n'acceptez pas ces risq).

ATTENTION! NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE CHARGER SANS SURVEILLANCE.

- Le chargeur fourni peut charger des Batteries 2S ou 3S (nombres d'éléments). Les batteries fournies sont des batteries 2S assurez vous de connecter correctement l'équilibreur. La LED rouge indique le nombre d'éléments chargés (2 va être éclairé) et la LED va passer au vert lorsque la charge est complète. Si toutes les LED se mettent à clignoter ensemble, arrêtez la charge, déconnectez l'accu puis recommencez la charge. Quand la charge est terminée, déconnectez la batterie (le chargeur peut être chaud). Toujours débrancher le chargeur de la prise murale mais aussi la batterie du chargeur lors de la non-utilisation.
- Tenez les enfants loin du chargeur et de la batterie lors de la charge.
- Pour installer un batterie de votre voiture, retirez les clips de carrosserie et la carrosserie.
- Desserrer les sangles, insérer la batterie, puis serrer les sangles de manière à ce qu'elles maintiennent fermement la batterie à l'intérieur du boîtier de batterie.



- Assurez-vous que l'interrupteur de la voiture est sur la position off avant de connecter la batterie.

UTILISATION DE LA BATTERIE:

- Toujours refroidir une batterie après son utilisation
- Toujours inspecter une batterie avant de la charger (Tout fil dénudé, fissure dans la gaine thermo-rétractable ou fuite est un signe de mauvaise utilisation de la batterie)
- Ne jamais essayer de charger une batterie présentant des signes de faiblesse.
- Ne jamais démonter une batterie ou couper les fils de connexion.
- Si les fils de connexion deviennent très chauds, c'est qu'il y a probablement un problème avec votre modèle, variateur de vitesse ou moteur. Trouvez et corrigez le problème avant de remplacer la batterie et de réessayez. Ne jamais charger la batterie sans surveillance.
- Toujours charger loin de produits inflammables et sur une surface non inflammable (en cas où la batterie deviendrait très chaude).
- S'IL VOUS PLAÎT SE REFERER A LA MANIPULATION DETAILLEE DES BATTERIES LIPO

BATTERIE LIPO – CONSIGNES DE SECURITE ET DE MANUTENTION POUR L'UTILISATEUR.

- Lire toutes les consignes de sécurité avant de charger ou d'utiliser vos batteries la première fois.
- Les batteries LiPo requiert une charge et une attention totalement différente des batteries NiCd ou NiMH. Une utilisation abusive peut provoquer un incendie, des blessures et/ou des dommages à la propriété. L'acheteur assume toute la responsabilité et le risque associé à l'utilisation de batteries Lithium-Polymer (LiPo). Retourner immédiatement la batterie non utilisée si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes.

Directives et avertissements généraux:

- Utiliser un chargeur spécifique pour Lithium Polymer ! Ne pas utiliser un chargeur pour NiCd ou NiMH.
- Ne JAMAIS charger sans attention. Toujours charger dans un sac de charge ou une boîte en métal avec un couvercle et loin de matériaux inflammables.
- Durant le processus de charge surveiller que les cellules ne gonflent pas et ne sont pas ballonnées. Si cela arrive déconnecter immédiatement le chargeur et placer les batteries dans un lieu ignifugé pendant 15 minutes. NE PAS TENTER DE RECHARGER CES BATTERIES.
- Un court-circuit peut causer une décharge rapide avec de forts courants. Eviter les court-circuits, et soyez conscients que vos bijoux peuvent en provoquer.
- Toute batterie Lithium Polymer impliquée dans un accident doit être retirée et observée dans un espace ignifugé pendant 15 minutes avant de continuer à l'utiliser ou la charger.
- Si vous re-câblez la batterie, re-câbler les fils un à la fois. Ne pas couper les deux fils. Ne pas court-circuiter sur vos outils.
- Ne pas exposer vos batteries pendant de longues périodes au soleil.
- Ne pas tenter d'altérer ou d'ouvrir le boîtier LiPo. La coque est une protection contre les gonflements possibles de la batterie.

Avant la charge:

Inspecter visuellement la batterie, fils, connecteurs, si la gaine thermo rétractable n'est pas endommagée, un gonflement ou tout autre dommage. Ne pas charger le pack s'il est endommagé.

Processus de charge:

- NE JAMAIS charger sans attention.
- Charger en dehors d'en endroit contenant des matériaux inflammables et dans un sac LiPo ou une boîte en métal avec un couvercle.
- Laisser refroidir le pack avant de le charger.
- Utiliser l'étiquette de la batterie pour régler la tension et le nombre de cellule sur le chargeur.
- NE pas charger à plus de 5C. (Exemple, charger un pack de 1000mAh à 5A MAX)

En cas d'élimination d'une batterie procéder comme suit: Immerger la batterie dans un container remplis avec environ 10litres d'eau salée (une tasse de sel pour 10L). Laisser la batterie immerger pendant 2 semaines, cela permettra de décharger la batterie lentement et surement jusqu'à ce que le voltage soit à zéro ce qui permettra d'éliminer tout risqué de réaction chimique. Il peut ensuite être déposé dans un bac de recyclage.



ETRONIX PHOTON 80AMP

SENSORLESS BRUSHLESS SPEED CONTROLLER

FONCTIONNALITÉ

1. Résistant à l'eau et à la poussière pour toutes les conditions de courses possible ; (Note : Veuillez à démonter le ventilateur de refroidissement avant d'utiliser l'ESC dans l'eau. De plus nettoyez et séchez-le dès que vous avez fini de vous en servir afin d'éviter que les connecteurs ne rouillent)
2. Conçu spécialement pour les voitures RC afin d'être excellent aux départs, dans les accélérations et sur les parties linéaires.
3. Compatible avec les moteurs sans capteurs.
4. Grosse capacité de résistance du courant, et dissipation importante de la chaleur
5. Multiples fonctions de protection : Cut off lorsque la tension des batteries lithium ou nickel descend trop bas / Protection contre les surchauffes ! Protection contre les pertes de signal radio / Protection lorsque le moteur est bloqué
6. Facilement programmable et compatible avec une carte de réglage au format réduit



Branchement à la batterie



Branchement au mot



Branchement au récepteur



Interrupteur

Modèle	45A	60A	80A
Courant / continu Courant en pic	45A / 240A	60A / 360A	80A / 480A
Type de moteur	Moteur Brushless sans capteur Pour Lipo 2S ou NiMh 6 éléments : 1. Piste : Moteur de taille 3650 ou plus petit et KV < 5600 2. Tout terrain / Buggy / Monster : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 3800 Pour Lipo 3S ou NiMh 9 éléments : 1. Piste : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 3800 2. Tout terrain / Buggy / Monster : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 2600	Moteur Brushless sans capteur Pour Lipo 2S ou NiMh 6 éléments : 1. Piste : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 6000 2. Tout terrain / Buggy / Monster : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 4000 Pour Lipo 3S ou NiMh 9 éléments : 1. Piste : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 4000 2. Tout terrain / Buggy / Monster : Moteur de taille 3660 ou plus petit et KV < 3000	Moteur Brushless sans capteur Pour Lipo 2S ou NiMh 6 éléments : 1. Piste : Moteur de taille 3670 ou plus petit et KV < 3000 2. Tout terrain / Buggy / Monster : Moteur de taille 3670 ou plus petit et KV < 3000 Pour Lipo 3S ou NiMh 9 éléments : 1. Piste : Moteur de taille 3670 ou plus petit et KV < 3000 2. Tout terrain / Buggy / Monster : Moteur de taille 3670 ou plus petit et KV < 2500
Voitures compatibles	Voiture 1/10	Voiture 1/10	Voiture 1/10
Résistance compatibles	0.0014 ohm	0.0007 ohm	0.0005 ohm
Batterie	2 – 3 éléments en LiPo / 4 à 9 éléments en NiMh		2 – 3 éléments en LiPo / 4 à 9 éléments en NiMh
Sortie BEC	5.8V / 3A (mode interrupteur)		5.8V / 3A (mode interrupteur)
Dimensions / Poids	51.5 x 38.5 x 38.5 mm / 76g		51.5 x 38.5 x 38.5 mm / 76g



Instructions

Branchez le câble de la commande (BEC) sur le récepteur

Branchez les câbles du moteur à l'ESC

Allumez la télécommande

Branchez les batteries à l'ESC et allumez l'ESC

Lorsque la pré-initialisation est faite, le moteur émet un « beep beep »

Lorsque le manche des gaz est en position neutre, le moteur émet de nouveau un « beep beep »

L'ESC fonctionne

Dépannage

Si une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas, et qu'aucun son n'est émis, veuillez vérifier les branchements que ce soit au niveau de la batterie ou du moteur

Si une fois allumé, la LED clignote, veuillez vérifier la tension de la batterie, elle devrait être entre 5 et 13V

Si le moteur émet un seul « beep beep », vérifiez le branchement du câble du récepteur, vérifiez la télécommande, le récepteur, etc ... vérifiez que le TRIM des gaz et ajustez-le pour que le moteur émette un nouveau « beep beep »

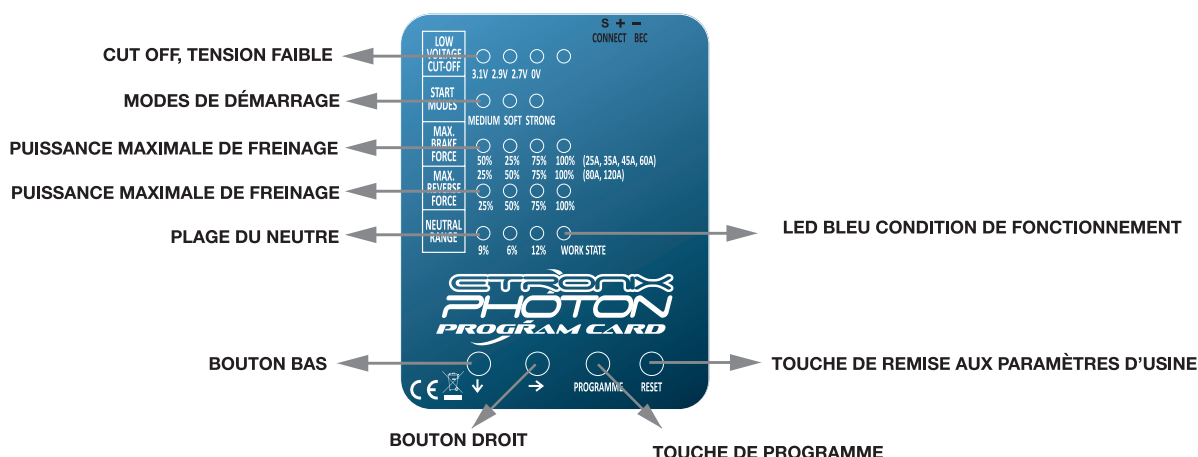
Si la voiture n'accélère pas, veuillez vérifier la tension de la batterie, qu'elle ne soit pas trop faible et vérifiez la température de l'ESC, qu'elle ne soit pas trop élevée. Vérifiez tous les branchements. De plus s'il n'est pas poussé, poussez le bouton EPA sur votre télécommande

Si la voiture s'arrête brusquement alors que vous rouliez, vérifiez les branchements du moteur, et la mécanique de la voiture

Si la voiture recule au lieu d'avancer, inversez 2 fils sur les 3 du moteur.

CARTE DE PROGRAMMATION

(non inclus, en option – ET0449)



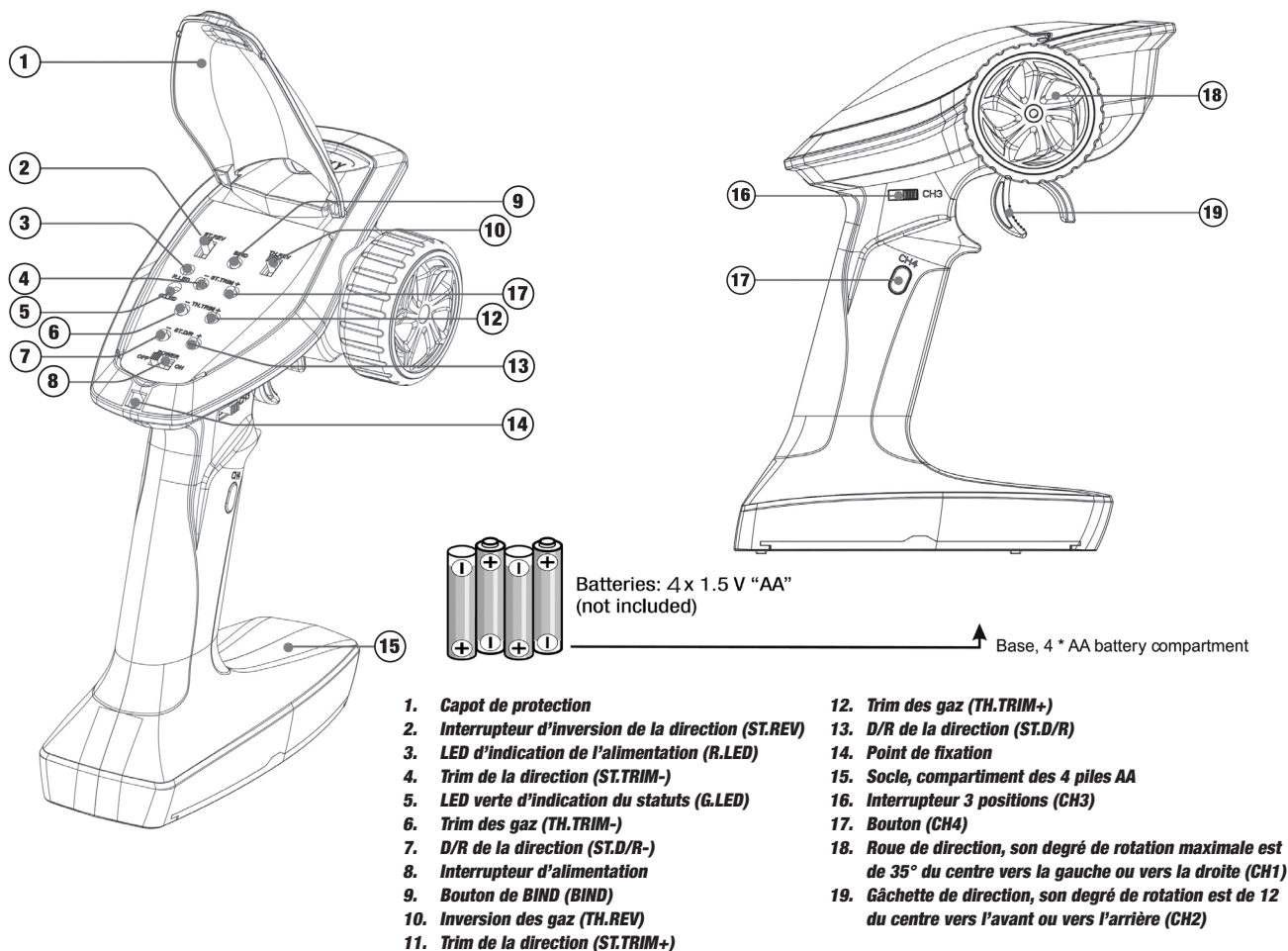
1. Cut off, tension faible : Cette fonction permet principalement d'éviter que les batteries LiPo soit trop déchargée et donc abimée. Lorsque vous utilisez une batterie LiPo, rentrez la valeur correcte à partir de laquelle protéger la batterie.
2. 3 Modes de démarrage (Aussi appelé Punch). Du plus doux (soft) au plus agressif (very aggressive) (valeur par défaut sur médium)
3. Puissance maximale de freinage (25A, 45A, 60A) 25%, 50%, 75%, 100% (par défaut 50%) (80A, 120A) 25%, 50%, 75%, 100% (par défaut 25%)
4. Puissance maximale pour reculer : 25%, 50%, 75%, 100% (par défaut 25%)
5. Plage du neutre : 9% (serré), 6% (normal), 12% (large) (par défaut 9%)

Comment utiliser la carte de programmation :

1. Branchez le câble de la commande (BEC) sur la carte de programmation puis allumez l'ESC.
2. La LED verte clignote 2 fois puis s'éteint, la carte est alors prête à programmer l'ESC. Les LEDs rouge représentent alors les valeurs de chaque réglage. Si ce n'est pas le cas, la connexion a échoué
3. Appuyez sur la touche avec la flèche vers le bas pour sélectionner un réglage différent
4. Appuyez sur la touche avec la flèche vers la droite pour sélectionner une valeur de réglage différente
5. Appuyez sur la touche Programme pour confirmer les réglages, la LED verte s'allume alors et s'éteint dans les 5 secondes pour valider le réglage
6. Appuyez sur la touche Reset pour retourner aux réglages d'usine



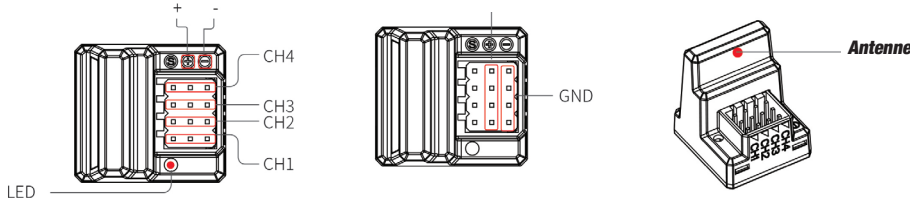
DÉCOUVERTE DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE



- | | |
|--|---|
| 1. Capot de protection | 12. Trim des gaz (TH.TRIM+) |
| 2. Interrupteur d'inversion de la direction (ST.REV) | 13. D/R de la direction (ST.D/R) |
| 3. LED d'indication de l'alimentation (R.LED) | 14. Point de fixation |
| 4. Trim de la direction (ST.TRIM-) | 15. Socle, compartiment des 4 piles AA |
| 5. LED verte d'indication du statuts (G.LED) | 16. Interrupteur 3 positions (CH3) |
| 6. Trim des gaz (TH.TRIM-) | 17. Bouton (CH4) |
| 7. D/R de la direction (ST.D/R-) | 18. Roue de direction, son degré de rotation maximale est de 35° du centre vers la gauche ou vers la droite (CH1) |
| 8. Interrupteur d'alimentation | 19. Gâchette de direction, son degré de rotation est de 12 du centre vers l'avant ou vers l'arrière (CH2) |
| 9. Bouton de BIND (BIND) | |
| 10. Inversion des gaz (TH.REV) | |
| 11. Trim de la direction (ST.TRIM+) | |

Vue générale du récepteur

Afin d'assurer le meilleur signal possible, positionnez le récepteur de manière à ce que l'antenne soit positionnée vers le haut.



Installation des piles

- Ouvrez le couvercle du compartiment des piles
- Insérez 4 piles AA entièrement chargées dans le compartiment tout en vérifiant bien les polarités et leur bon montage.
- Remettez en place le couvercle

NOTE :

La télécommande possède une alarme en cas de faible tension : Lorsque les piles sont en dessous de 4.2V, la G.LEC sur tableau de bord va clignoter lentement.

Liaison du récepteur et de la télécommande (BIND)

Afin d'assurer le meilleur signal possible, positionnez le récepteur de manière à ce que l'antenne soit positionnée vers le haut.

La télécommande et le récepteur ont déjà été reliés en usine.

- Allumez la télécommande tout en maintenant le bouton BIND pour entrer dans le mode bind. La G.LED va clignoter rapidement. Une fois dans le mode bind, vous pouvez relâcher le bouton de bind.
- Le récepteur va automatiquement rentrer en mode bind lorsque vous allez l'allumer.
- Lorsque la liaison est effectuée, la LED du récepteur va clignoter lentement et la LED de la télécommande va rester allumer une fois redémarrée.

NOTE:

Lors de la liaison, mettez d'abord la télécommande en mode bind puis le récepteur.

Calibration des commandes

Cette fonction permet de déterminer la position neutre de la gâchette des gaz et du volant de direction.

Chaque télécommande est calibrée avant de partir de l'usine, cependant si vous avez besoin de la recalibrer, voici les étapes à suivre :

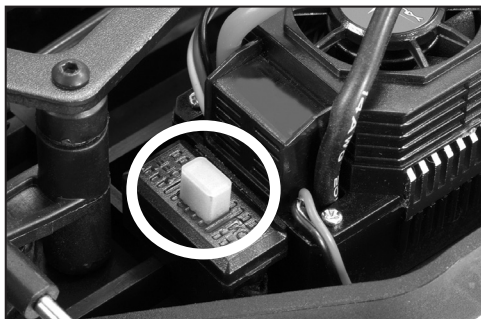
- Tournez au max le volant dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez au max la gâchette des gaz vers l'avant et allumez la télécommande pour entrer dans le mode de calibration. Les LED R.LED et G.LED vont flasher 2 fois.
- Calibration de la direction : Tournez au max le volant dans le sens des aiguilles d'une montre puis à fond dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre. Lorsque cette calibration est terminée, la R.LED va s'éteindre.
- Calibration des gaz : Tirez au max la gâchette des gaz vers l'arrière puis à fond vers l'avant. Lorsque cette calibration est terminée, la G.LED va s'éteindre.
- Une fois la calibration effectuée, appuyer sur le bouton de bind pour sauvegarder et quitter.



GESTION DE VOTRE VOITURE

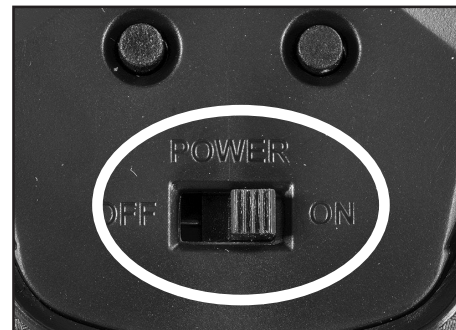
1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



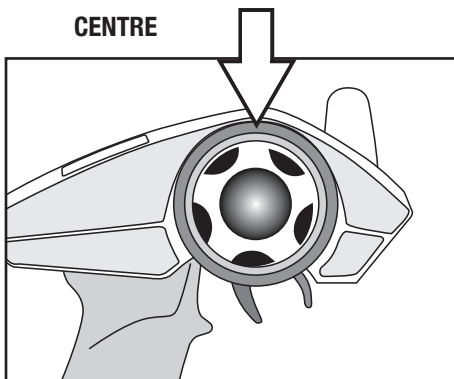
2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



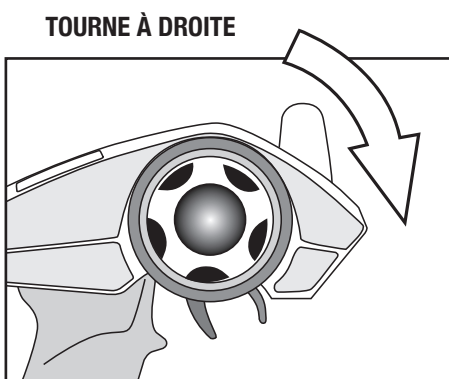
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



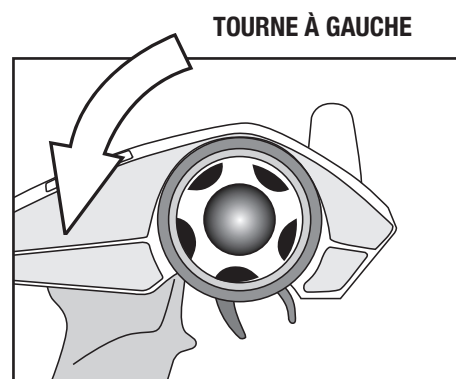
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

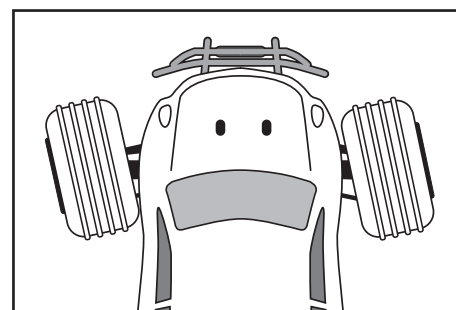
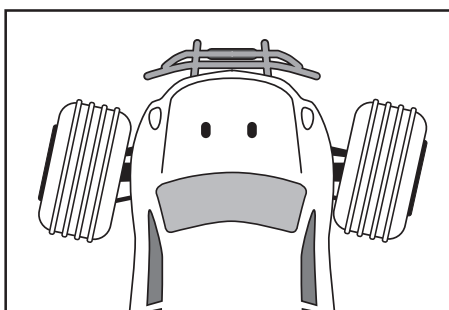
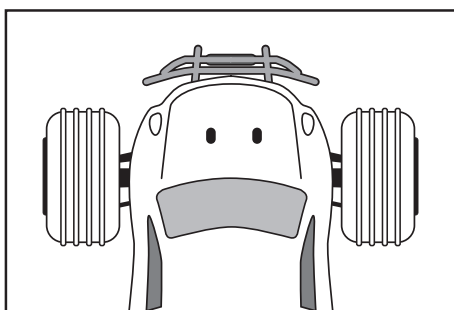


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

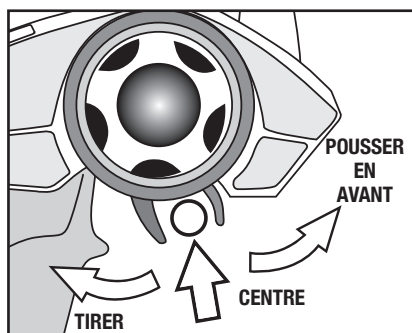
TOURNE À GAUCHE



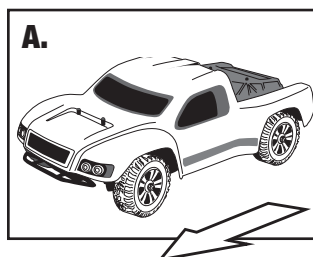
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



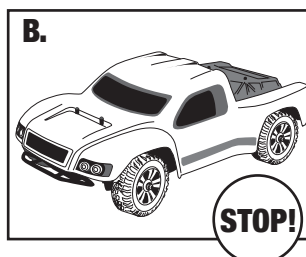
4. VÉRIFIER LA REEPPONSE DE LA GACHETTE



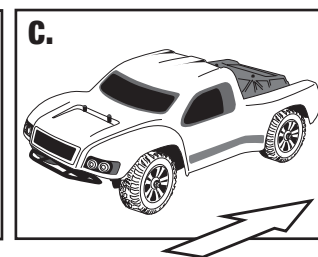
S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE
INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À
FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE
CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA
TRANSMISSION ET L'ESC.



A.



B.



C.

A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



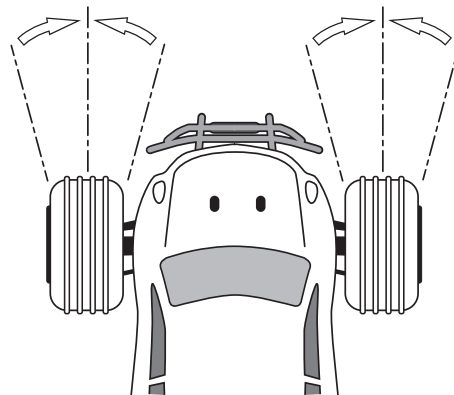
GESTION DE VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DU TRIM DE DIRECTION

Accélérez tout doucement afin de faire lentement avancer la voiture. Appuyez-en même sur les boutons droit et gauche pour régler l'orientation des roues afin que la voiture avance tout droit.



STEERING



6. RÉGLAGE DU TRIM D'ACCÉLÉRATION

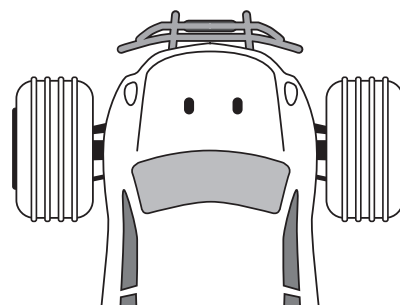
Le bouton de trim d'accélérateur est utilisé pour régler le régime de ralenti de la voiture.

INDICATEUR LED:

- Lorsque vous utilisez les boutons de réglage du trim, la LED clignote lentement pour un appui court et rapidement pour un appui long.
- Quand la valeur du trim est au milieu, la LED clignote 2 fois lentement
- Quand la valeur du trim est au maximum vers la droite ou vers la gauche, la LED ne clignote pas



THROTTLE TRIM



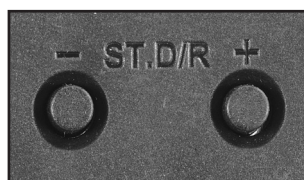
7. RÉGLAGE DES BUTÉES DE DIRECTION

Le bouton noté « ST/DR » est utilisé pour régler les fins de course du servo de direction

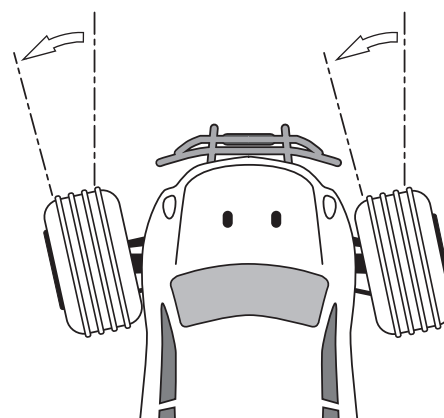
Ajustable de 0 à 120% (100% par défaut), une pression du bouton change la valeur de 5%

ST.D / R + : Augmente la course de direction

ST.D / R - : Réduit la course de direction



STEERING D/R



INDICATEUR LED :

- Lorsque vous utilisez les boutons de réglage du trim, la LED clignote lentement pour un appui court et rapidement pour un appui long.
- Quand la valeur du trim est au maximum la LED ne clignote pas.

8. INVERSE DU SENS DE ROTATION DE LA DIRECTION ET DE L'ACCÉLÉRATEUR

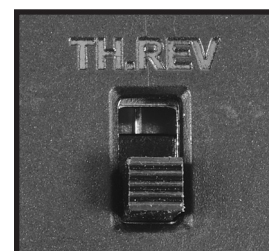
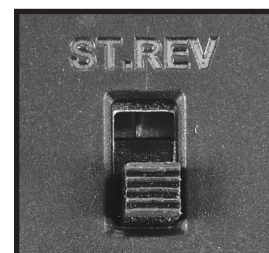
Inversion de la direction:

Pour changer le sens de rotation de la direction, montez le bouton « ST R/N » pendant quelques secondes jusqu'à entendre un « BIP » sonore, relâchez ensuite le bouton.

Inversion de l'accélérateur:

Cette fonction permet de changer le sens de rotation de l'accélération.

Si le bouton est en bas celle-ci est le sens normal tandis que si il est en haut, elle sera inversée.





S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

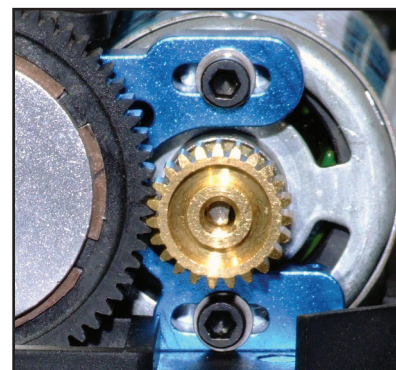
Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne. Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant de les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Utilisez du frein filet pour tout remplacement de vis dans du métal. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou encore user le moteur ou le variateur. Enlevez les roues et vérifiez que rien ne s'est glissé derrière l'hexagone de roue et n'empêche une bonne liberté de la transmission. Si le moteur bouge ou est enlevé pour entretien/échange, vous devez refaire le réglage de l'entre-dents. Pour cela, dévissez les vis moteur et bougez-le jusqu'à avoir un petit jeu fonctionnel entre le pignon moteur et la couronne. Si ce réglage est mal fait, la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'user plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conserver un bon amortissement.



Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garantit qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

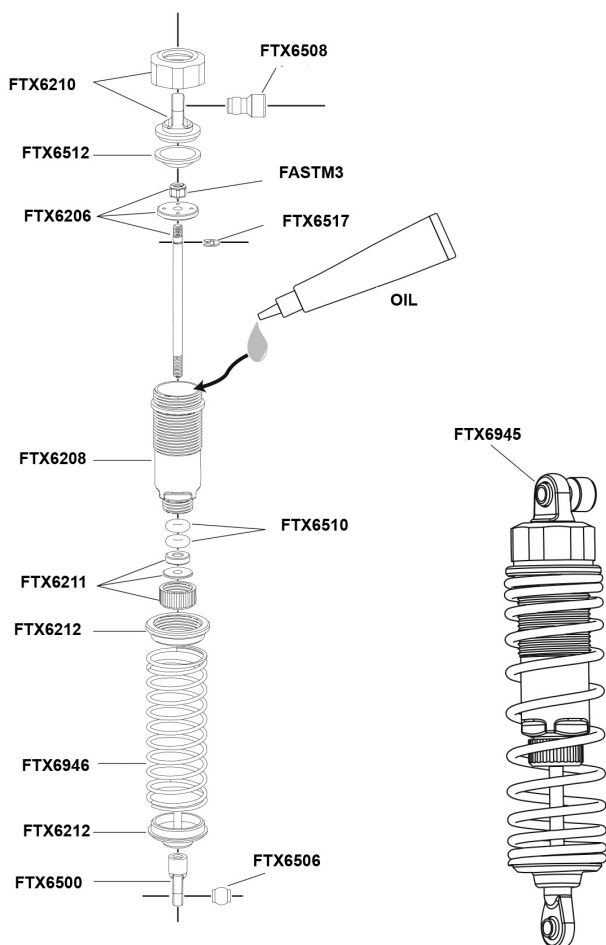
WEE/GB4215VX



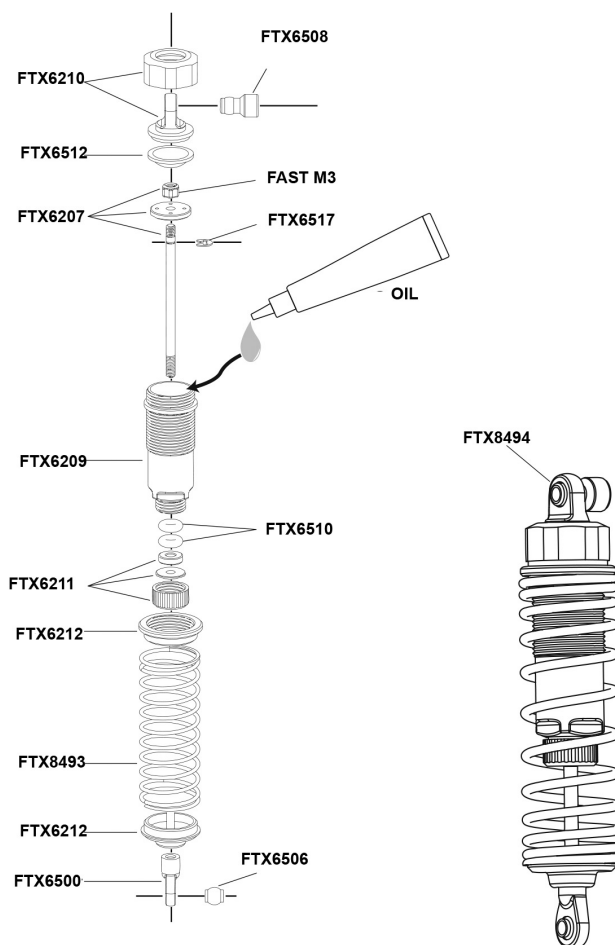


EXPLODED PARTS DIAGRAM

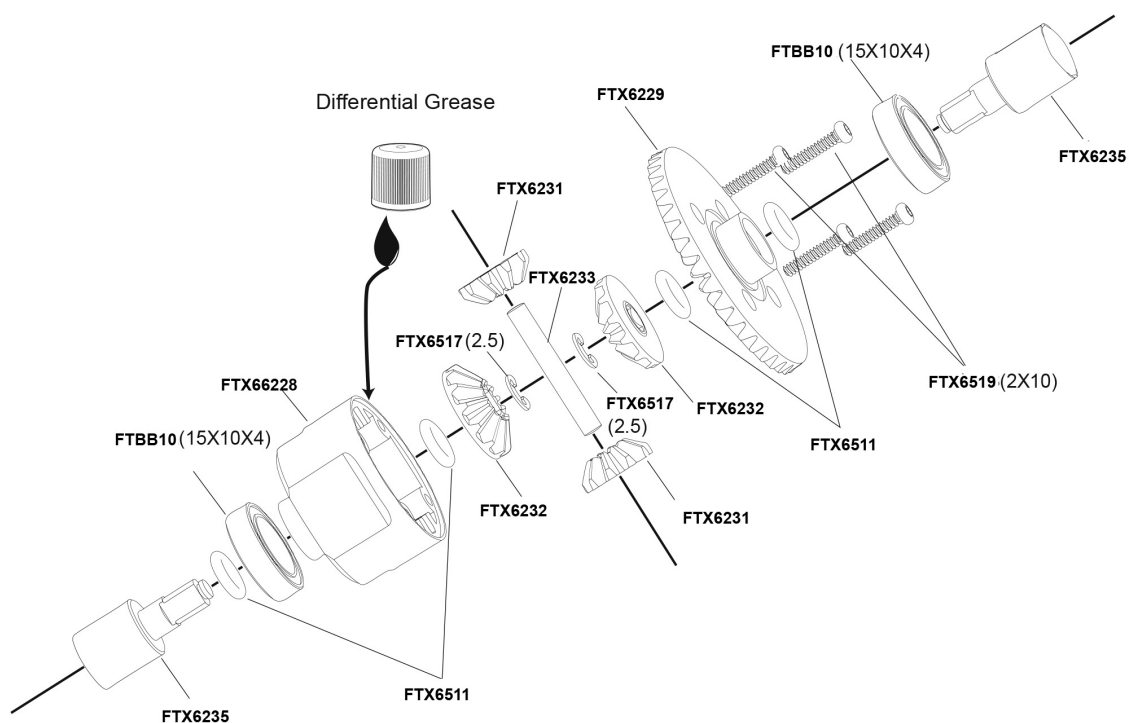
Front Shocks(Bag A)



Rear Shocks(Bag B)



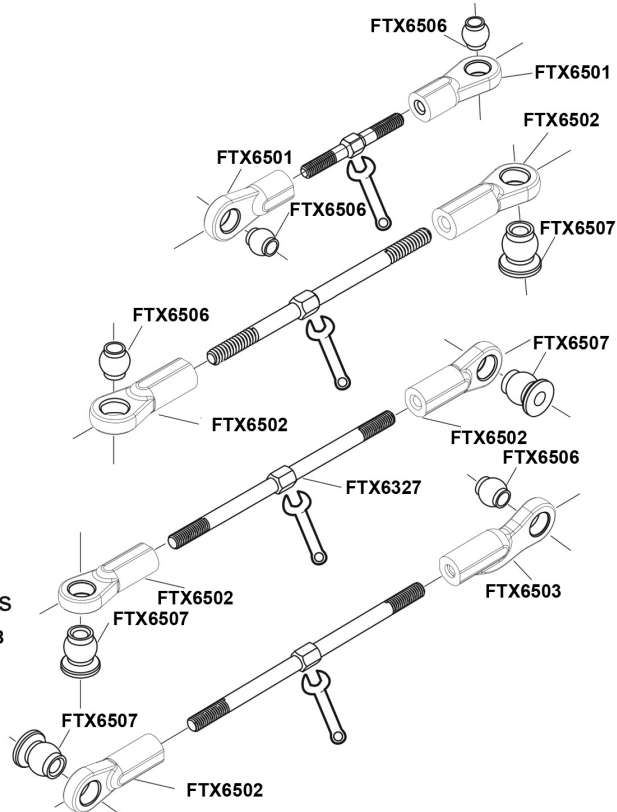
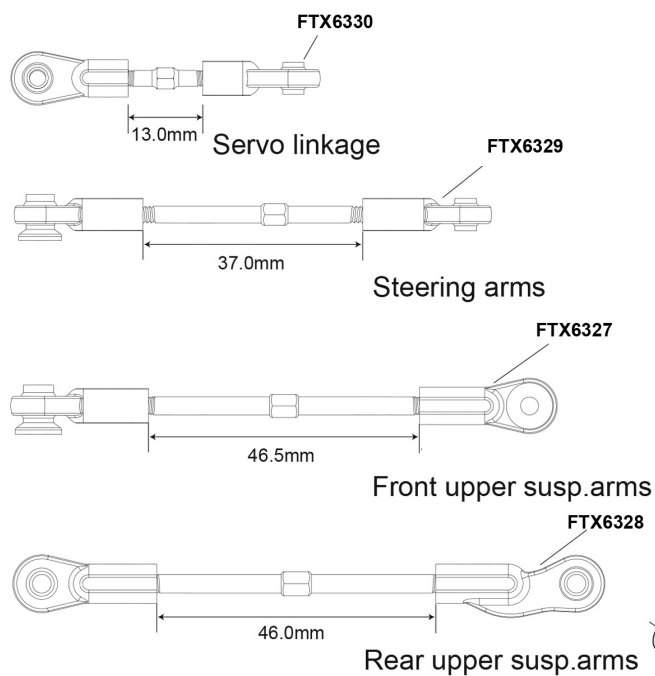
Front/Rear Differential(Bag C)



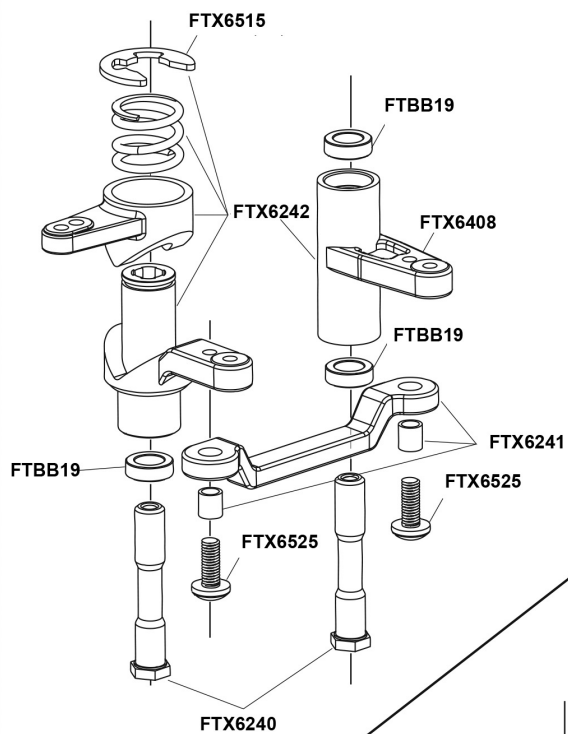


EXPLODED PARTS DIAGRAM

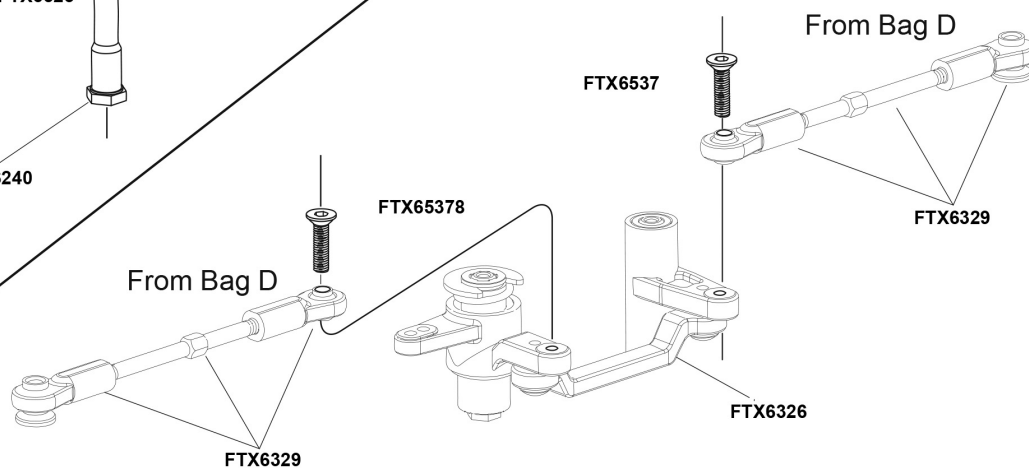
Linkages(Bag D)



Servo Saver(Bag E)



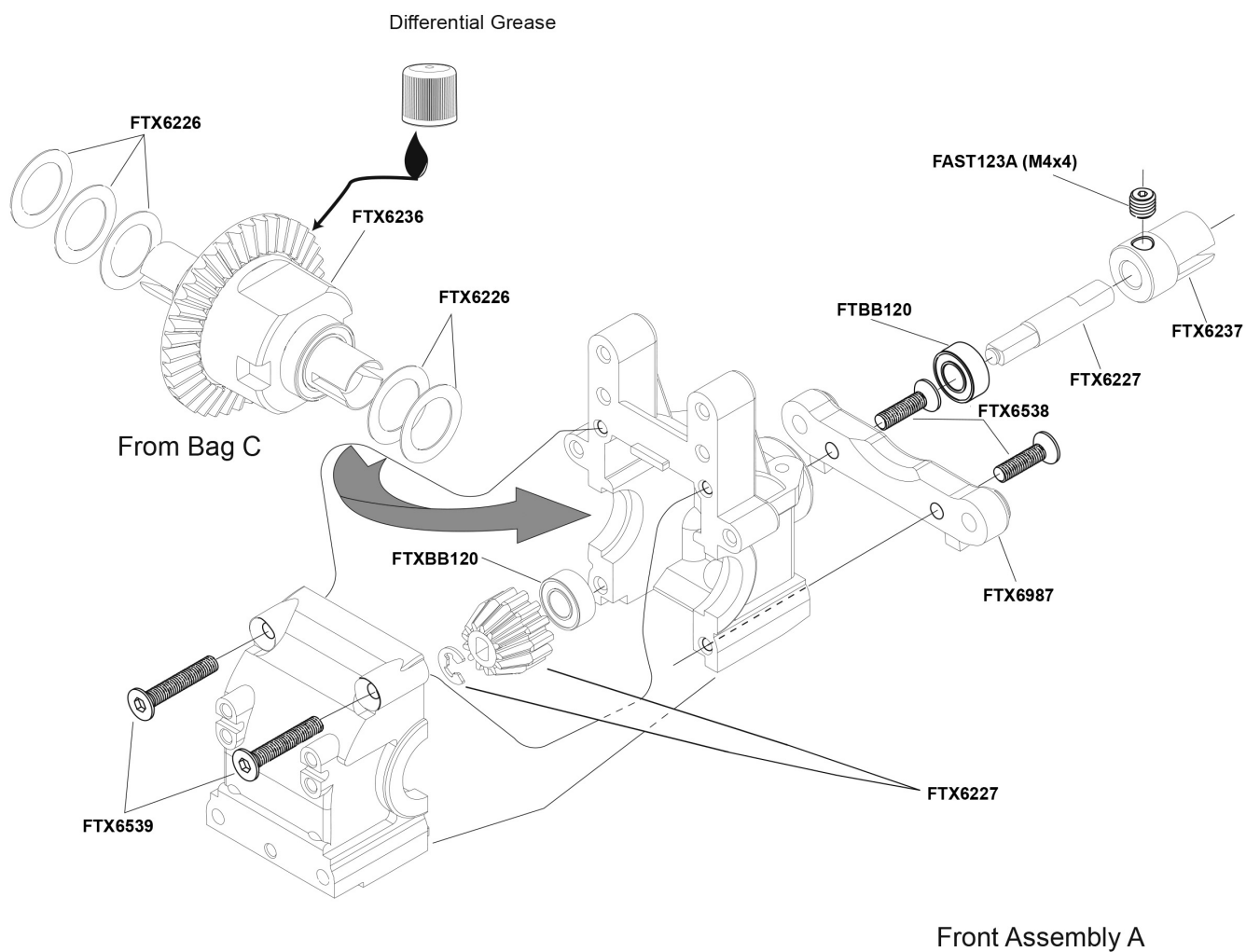
Assemble steering arms.



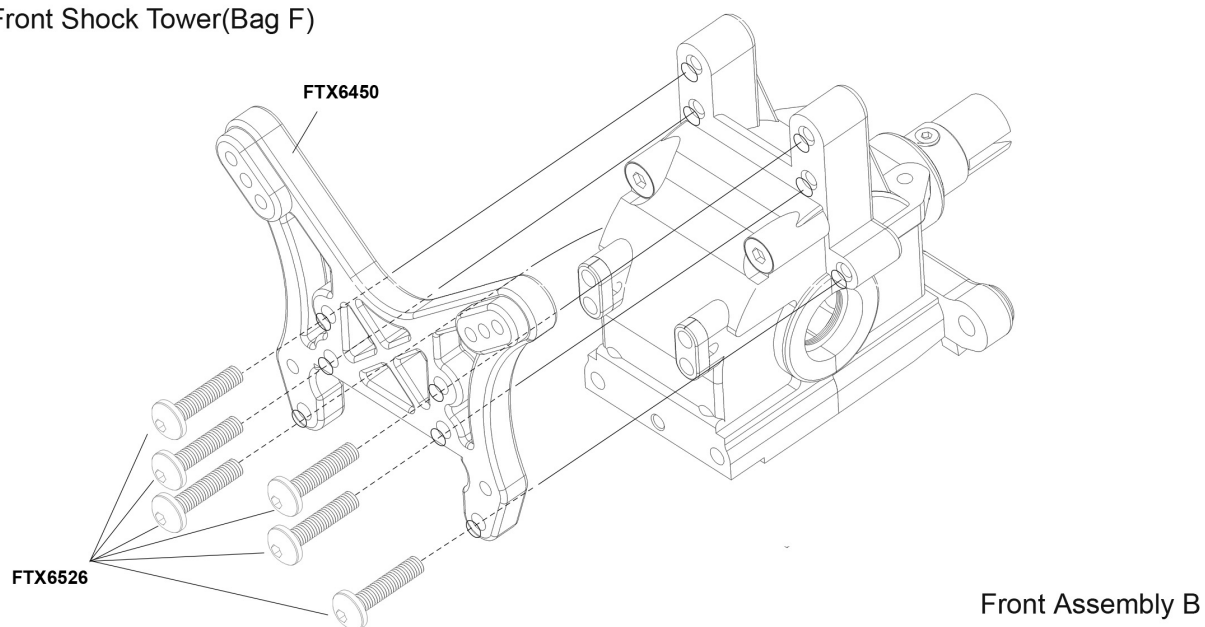


EXPLODED PARTS DIAGRAM

Front Gear Box Assembly(Bag F)

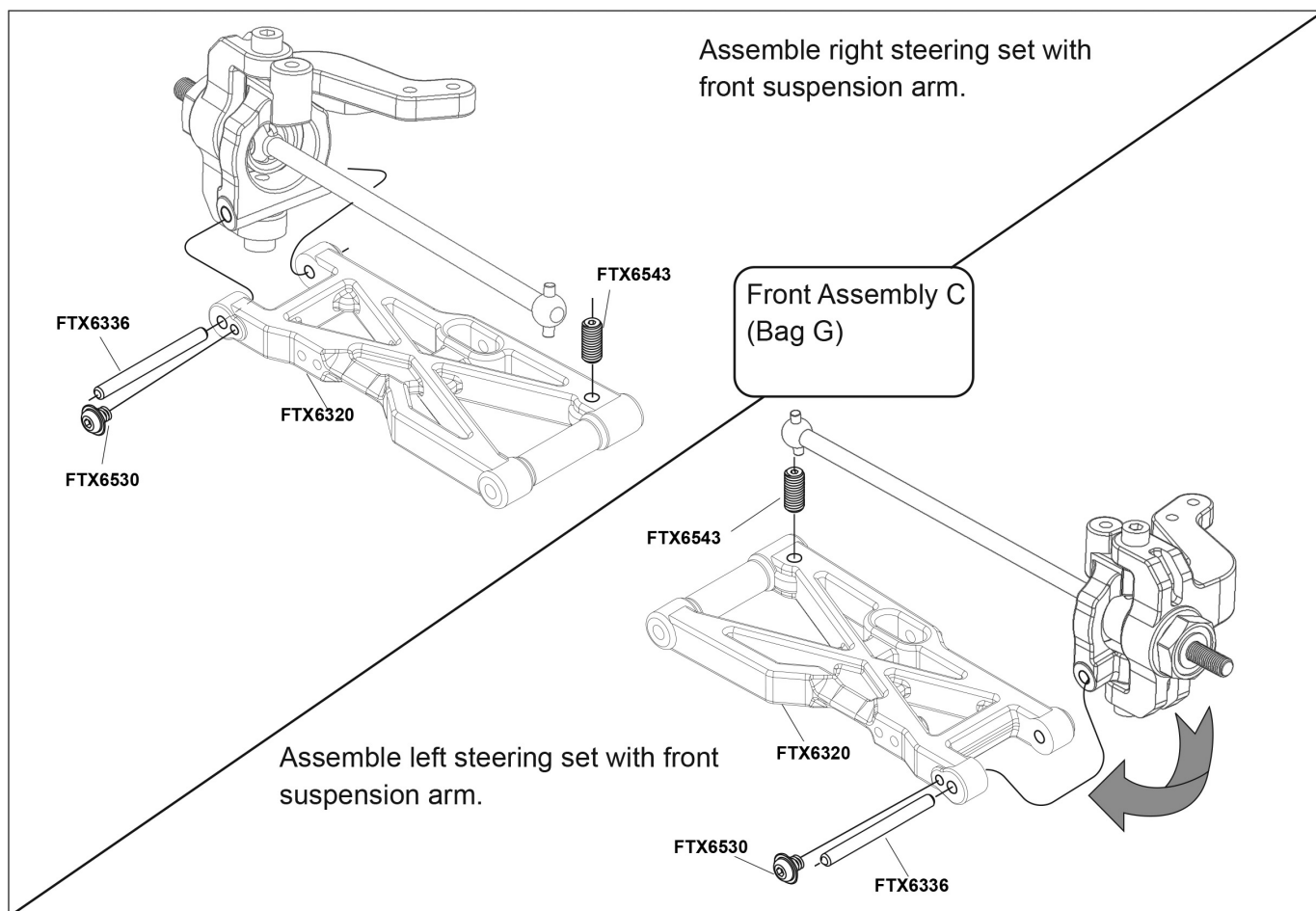
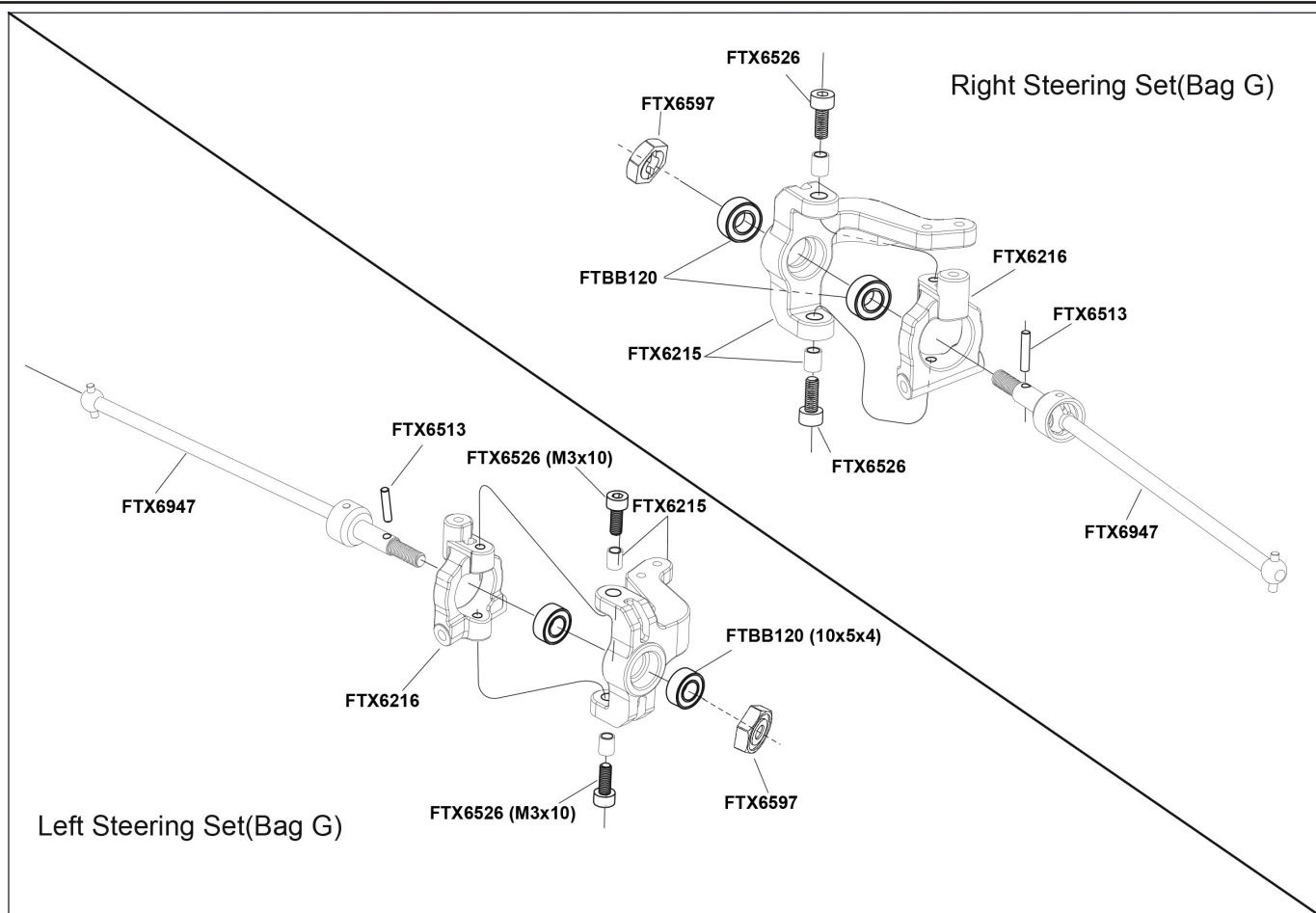


Front Shock Tower(Bag F)



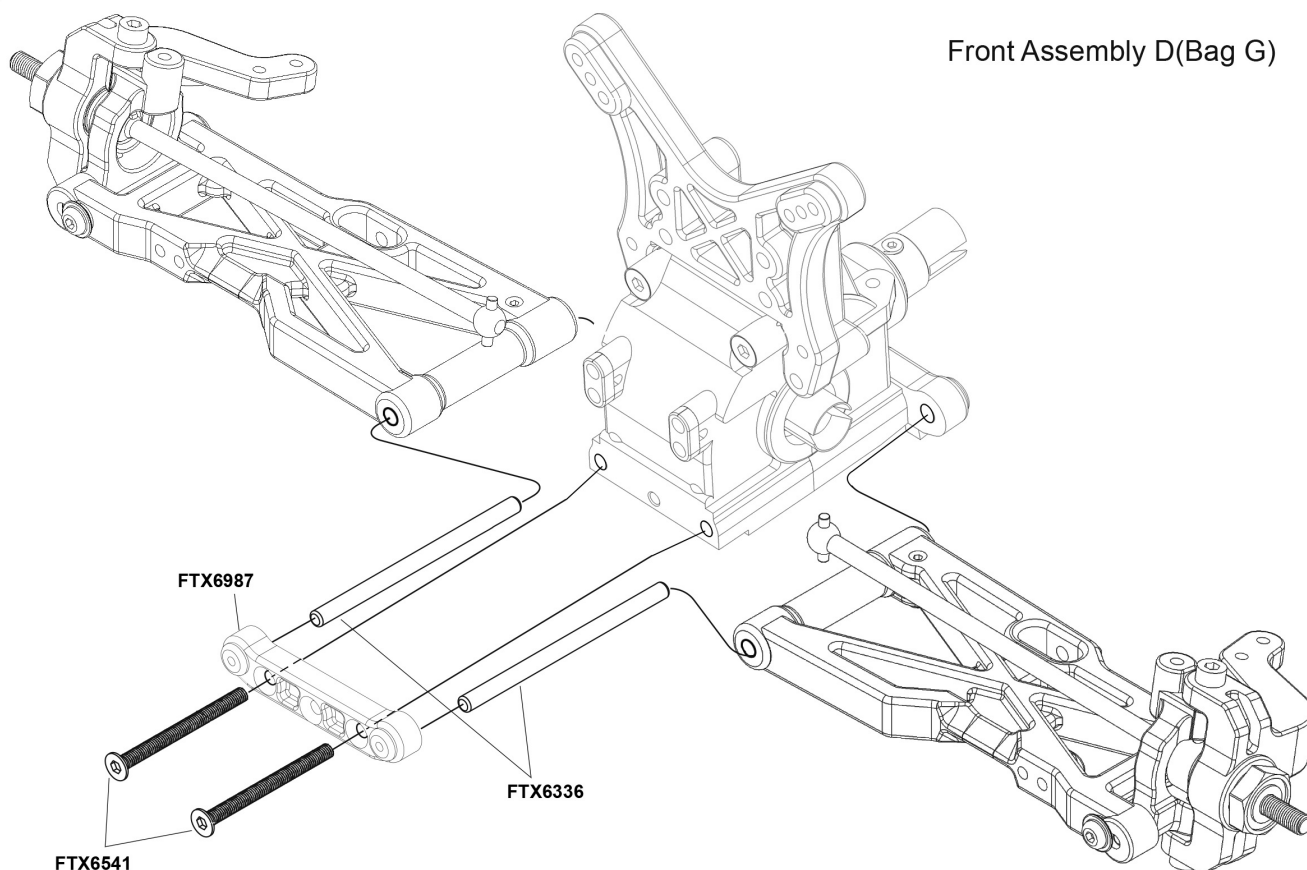


EXPLODED PARTS DIAGRAM



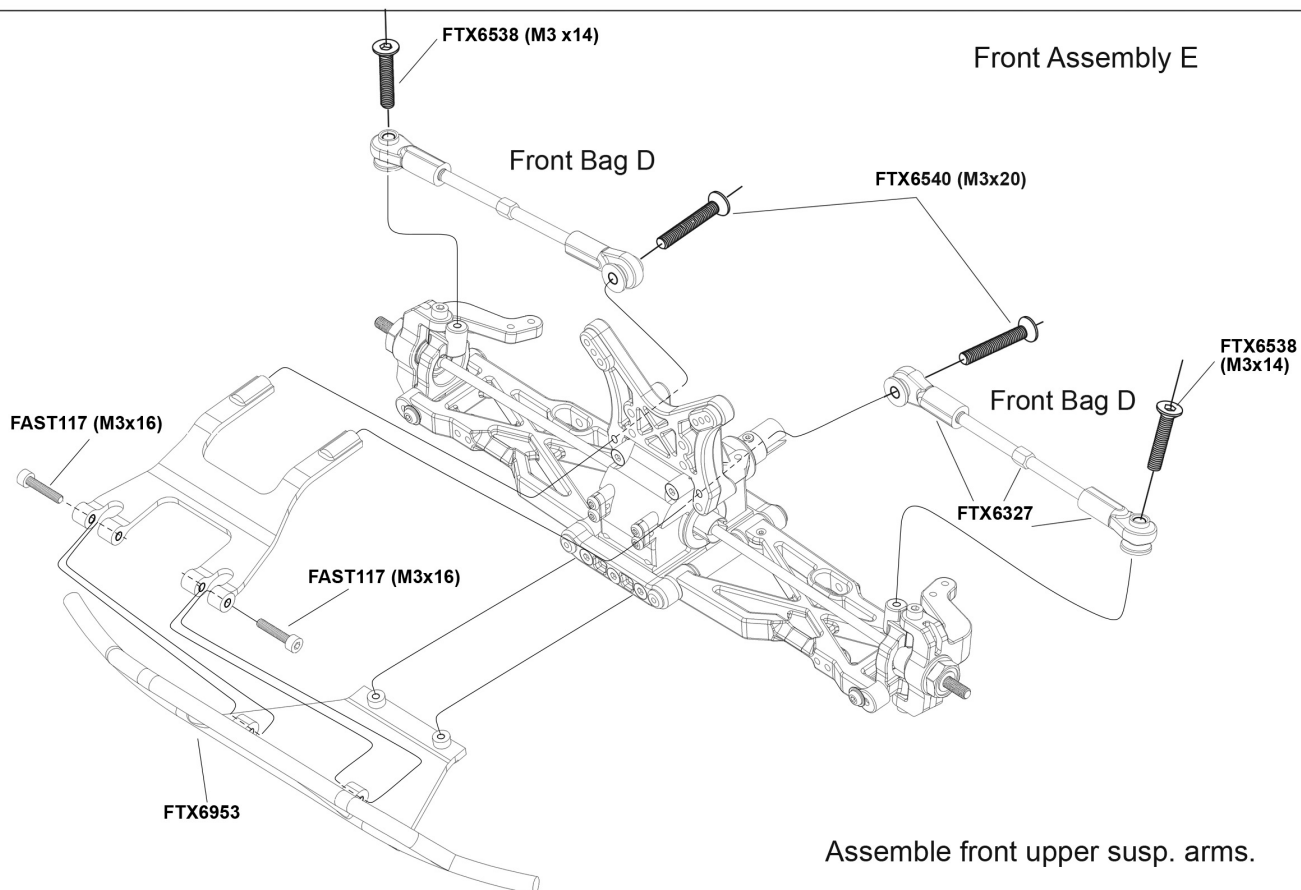


Front Assembly D(Bag G)



Assemble front susp arm sets to front diff.set.

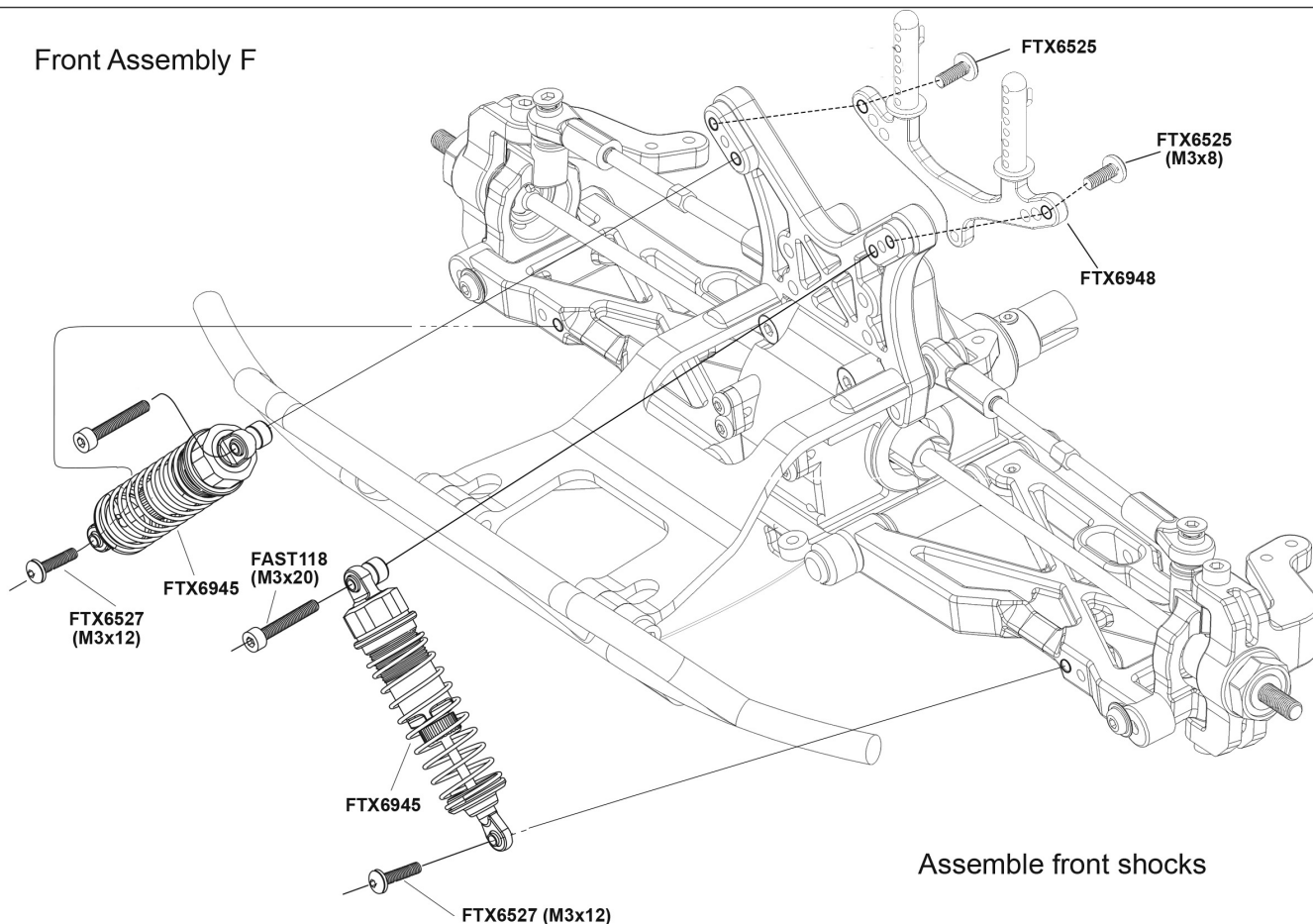
Front Assembly E



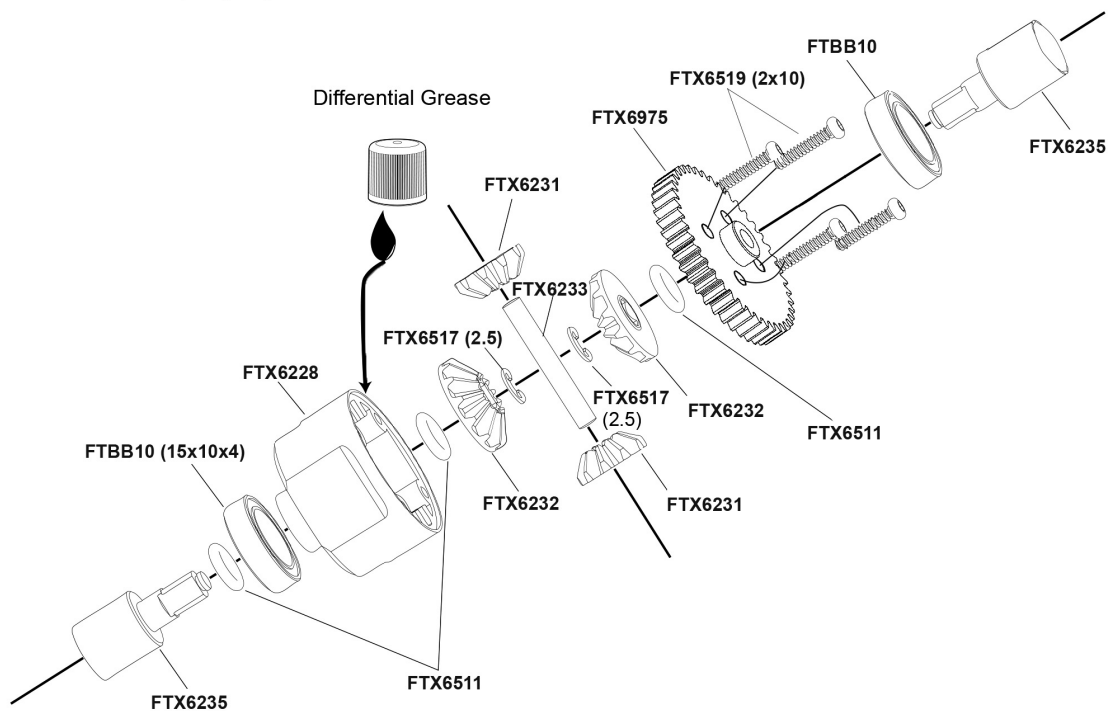
Assemble front upper susp. arms.



Front Assembly F

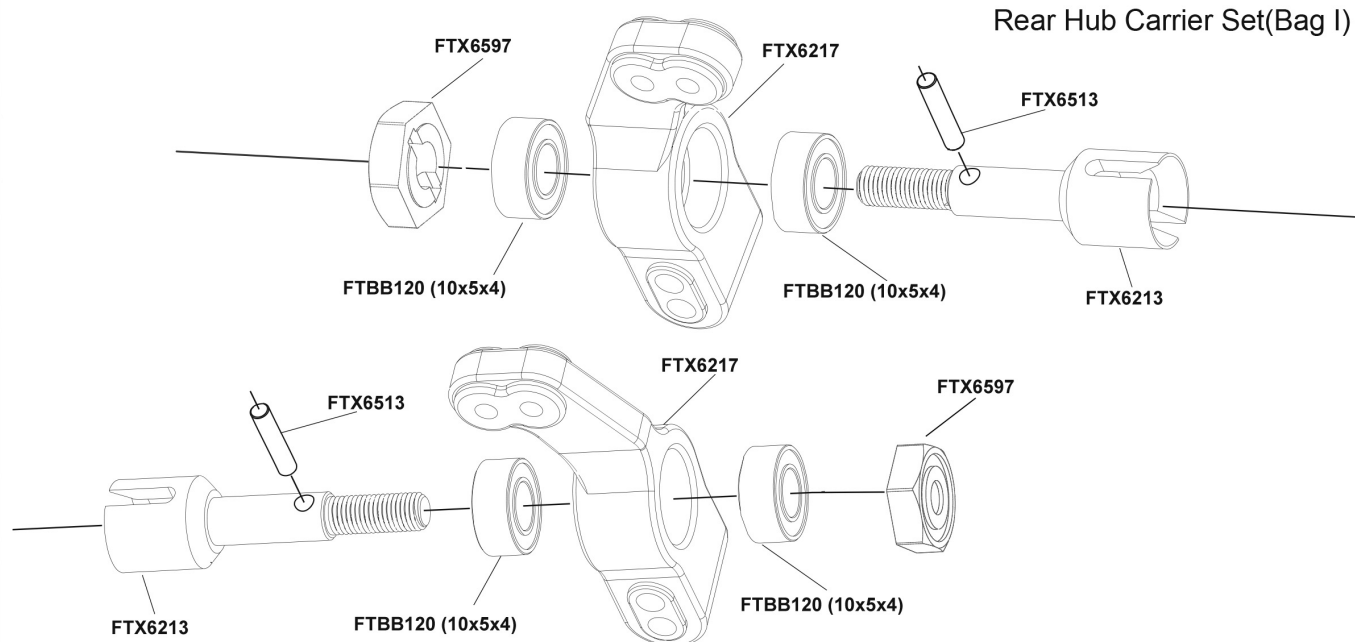


Central Differential(Bag H)

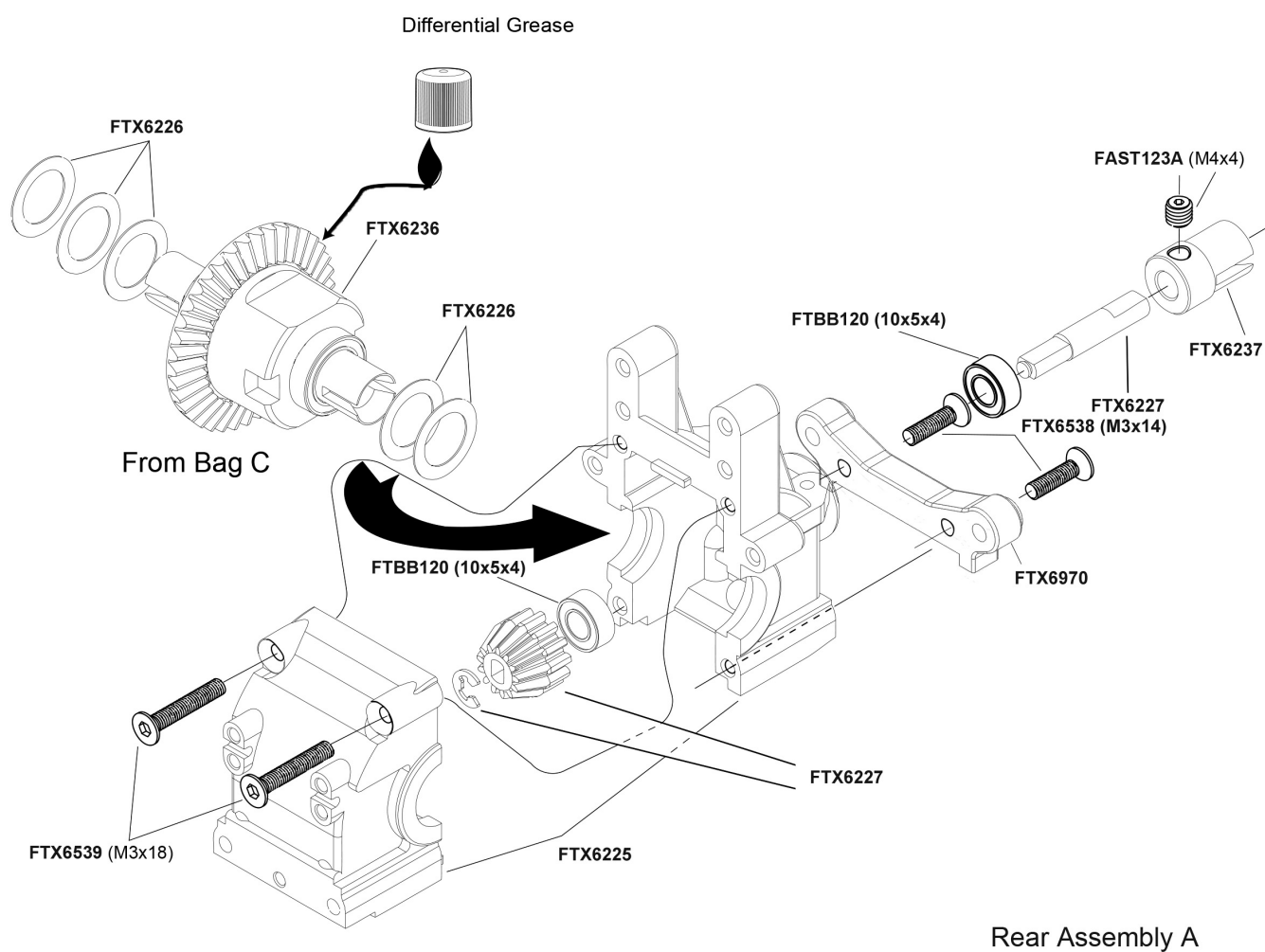




Rear Hub Carrier Set(Bag I)

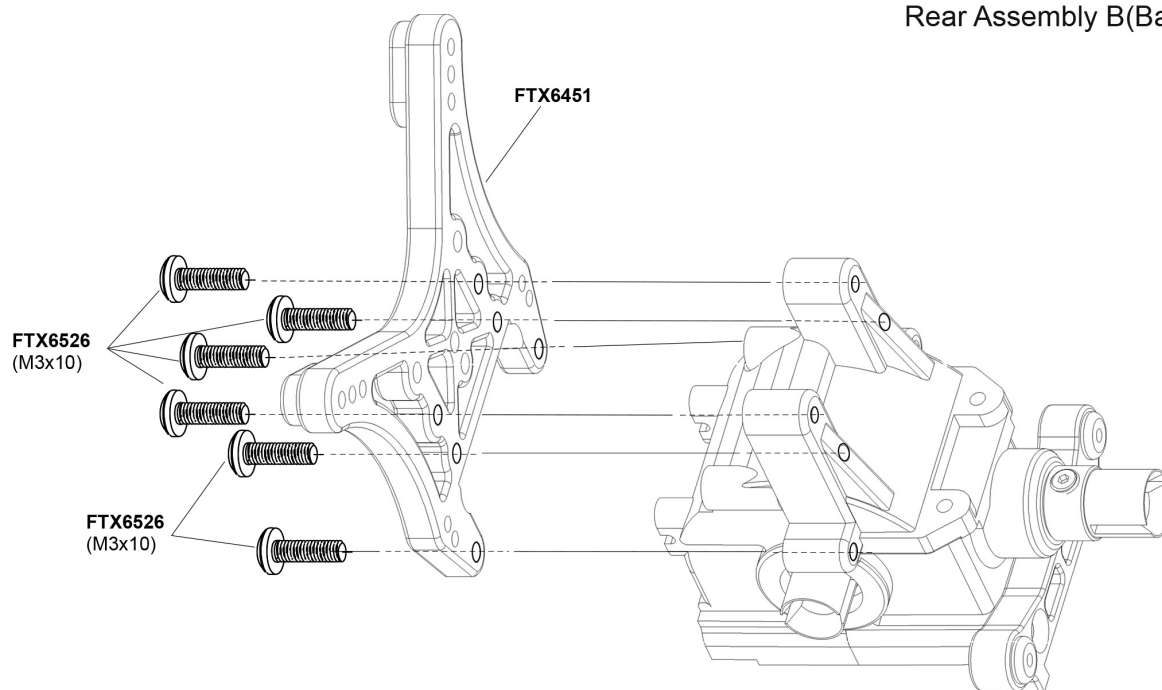


Rear Gear Box Assembly (Bag J)





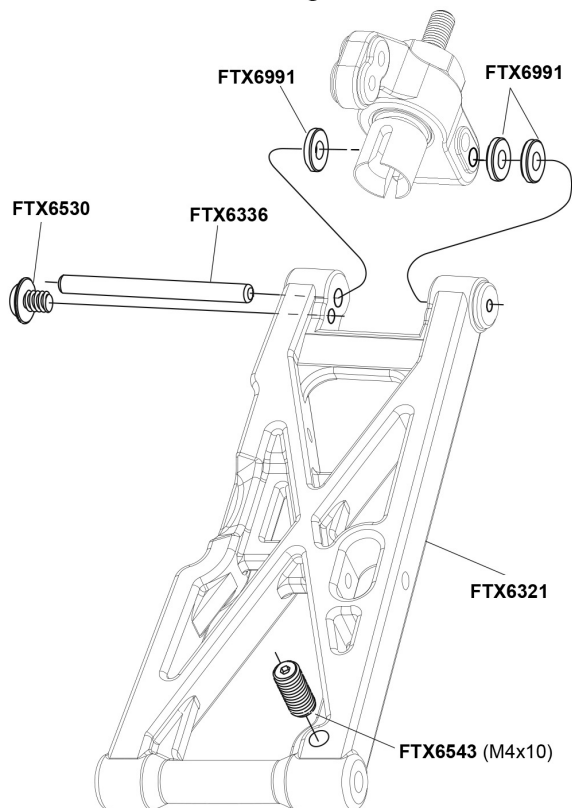
Rear Assembly B(Bag J)



Rear Shock Tower Assembly

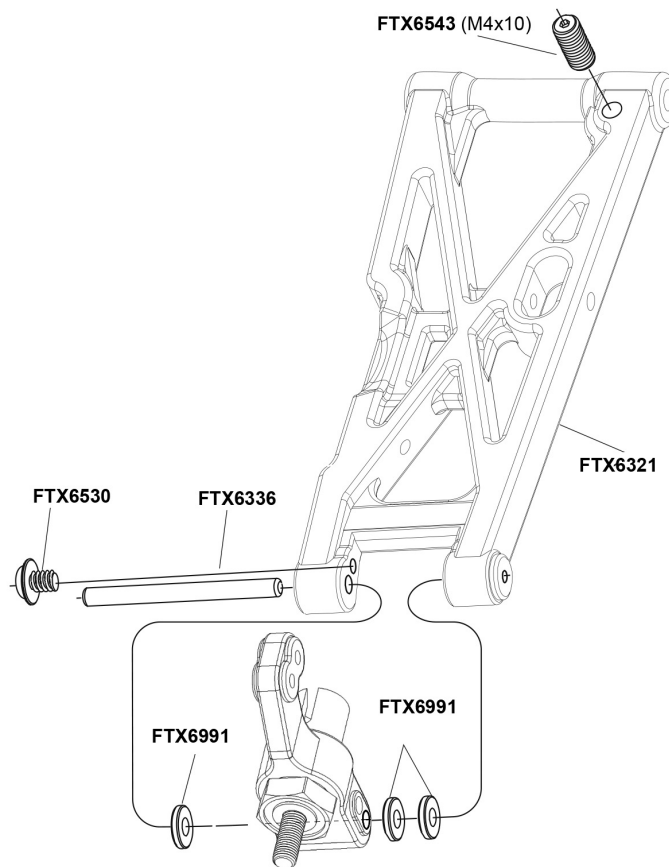
Bag J

From Bag I



Assemble rear hub carrier set with rear lower susp arm.

FTX6543 (M4x10)

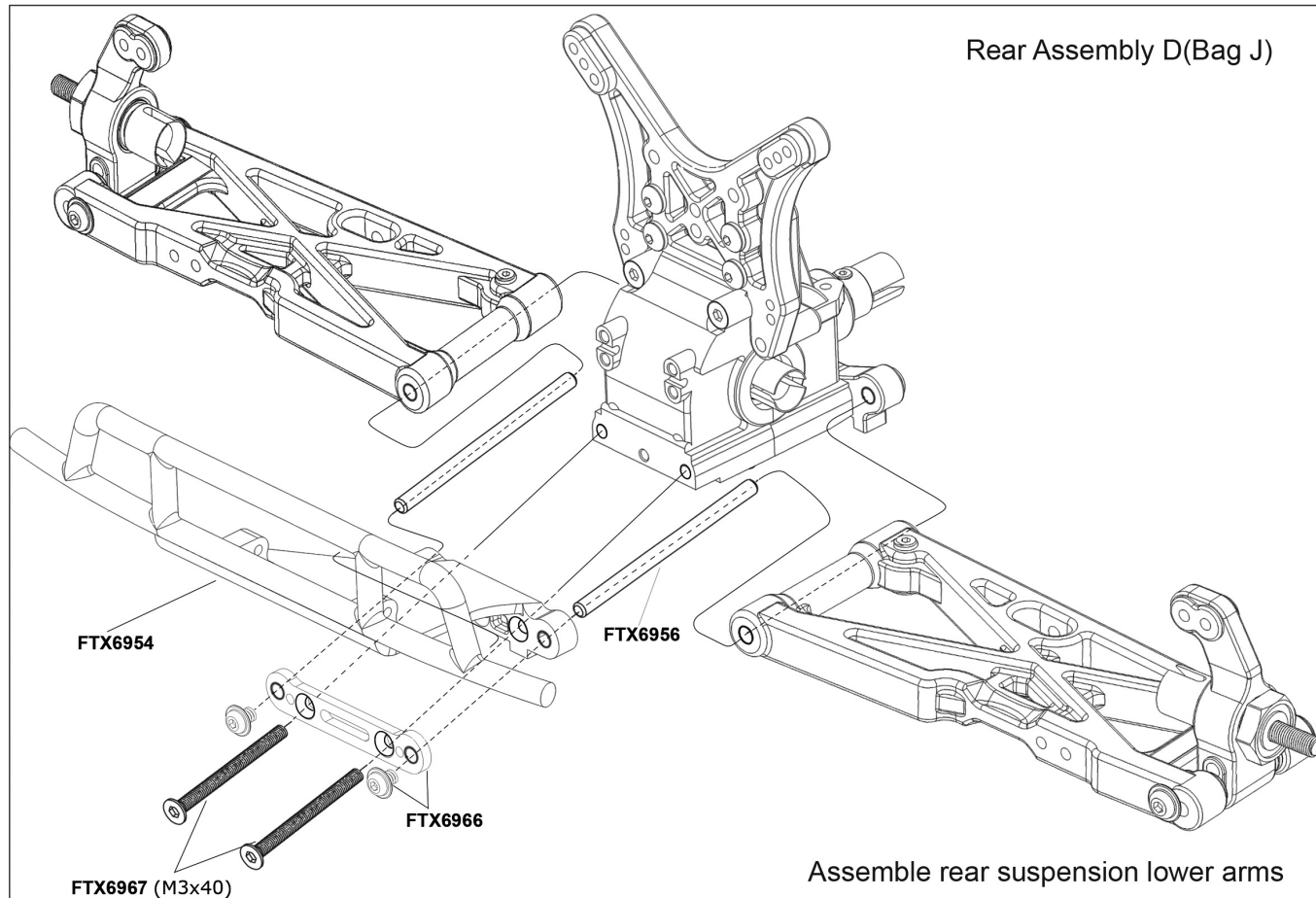


From Bag I

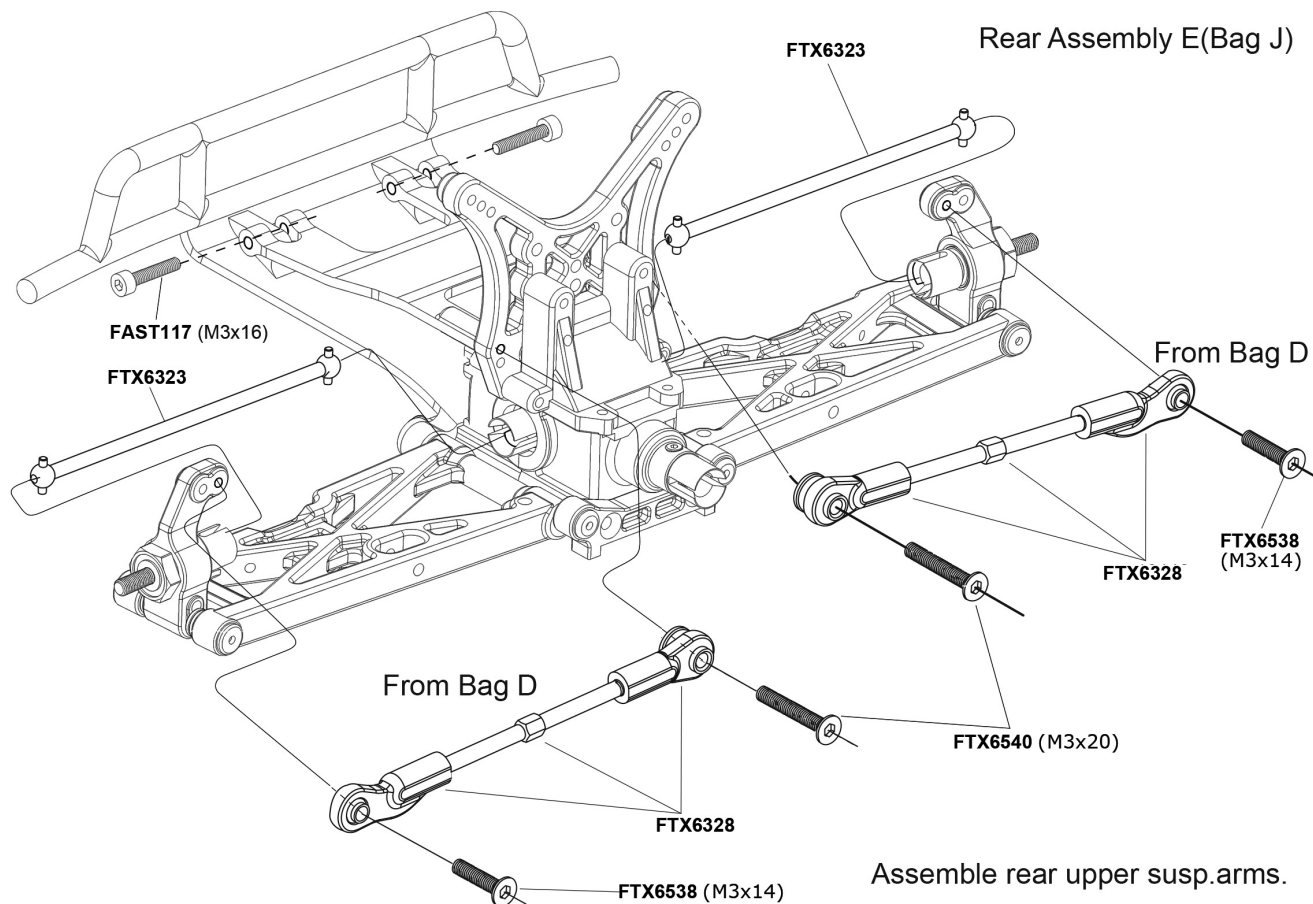
Rear Assembly C



Rear Assembly D(Bag J)

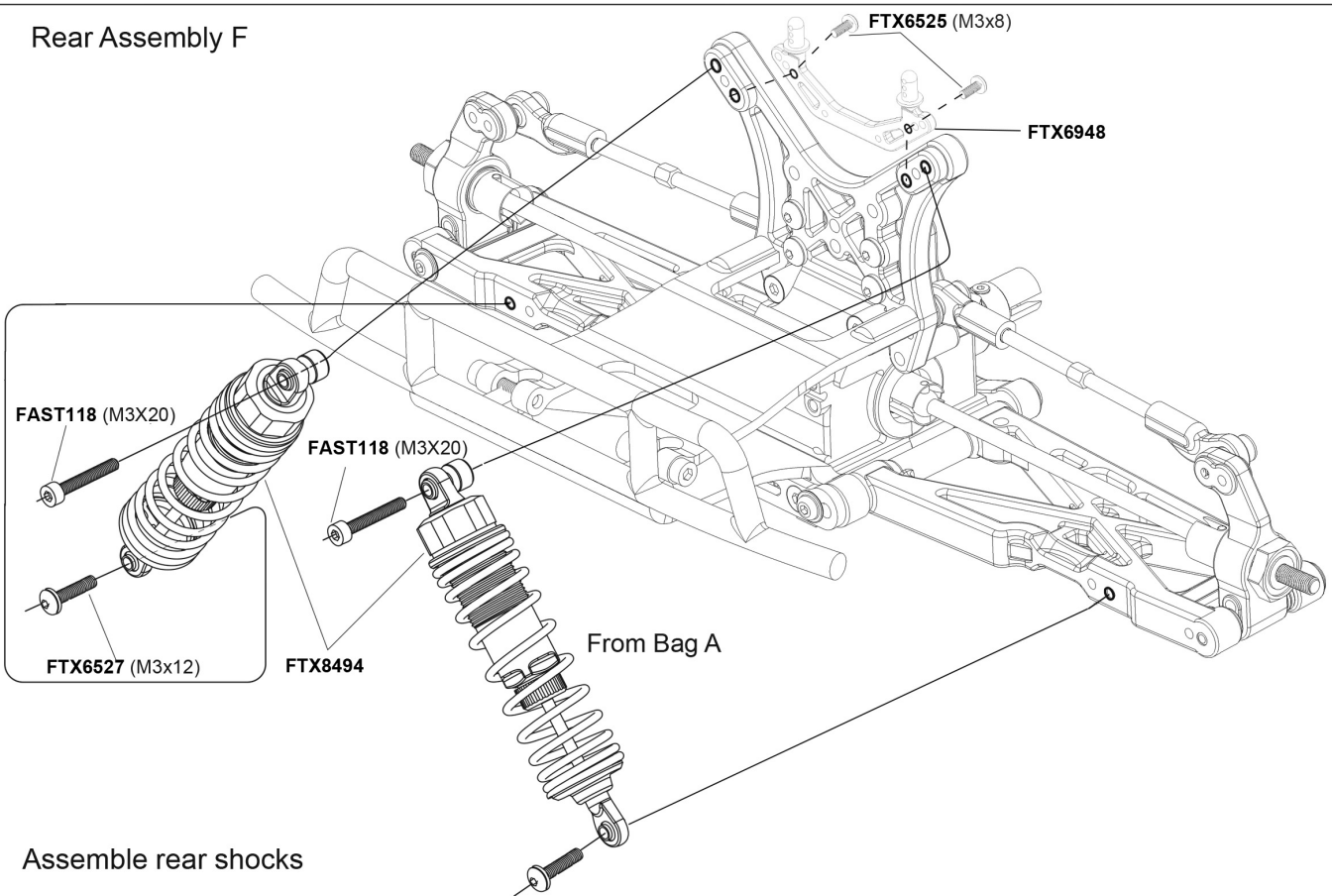


Rear Assembly E(Bag J)

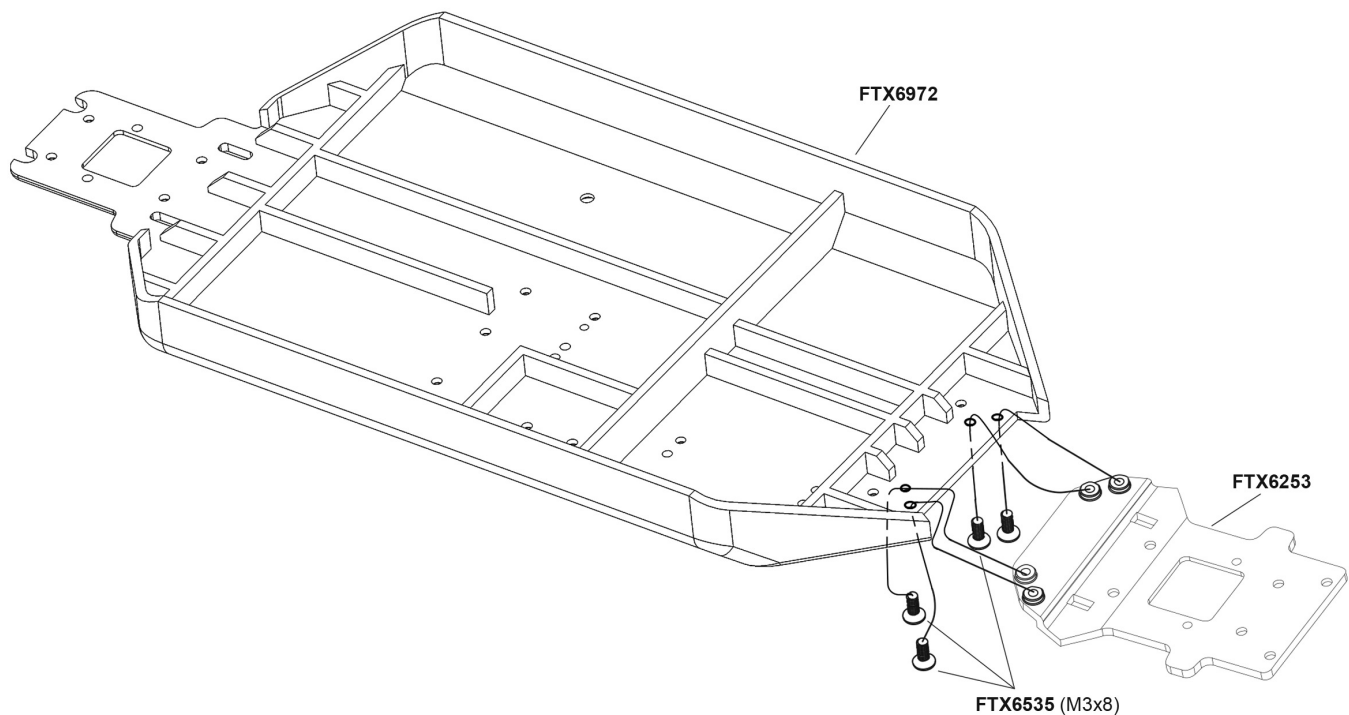


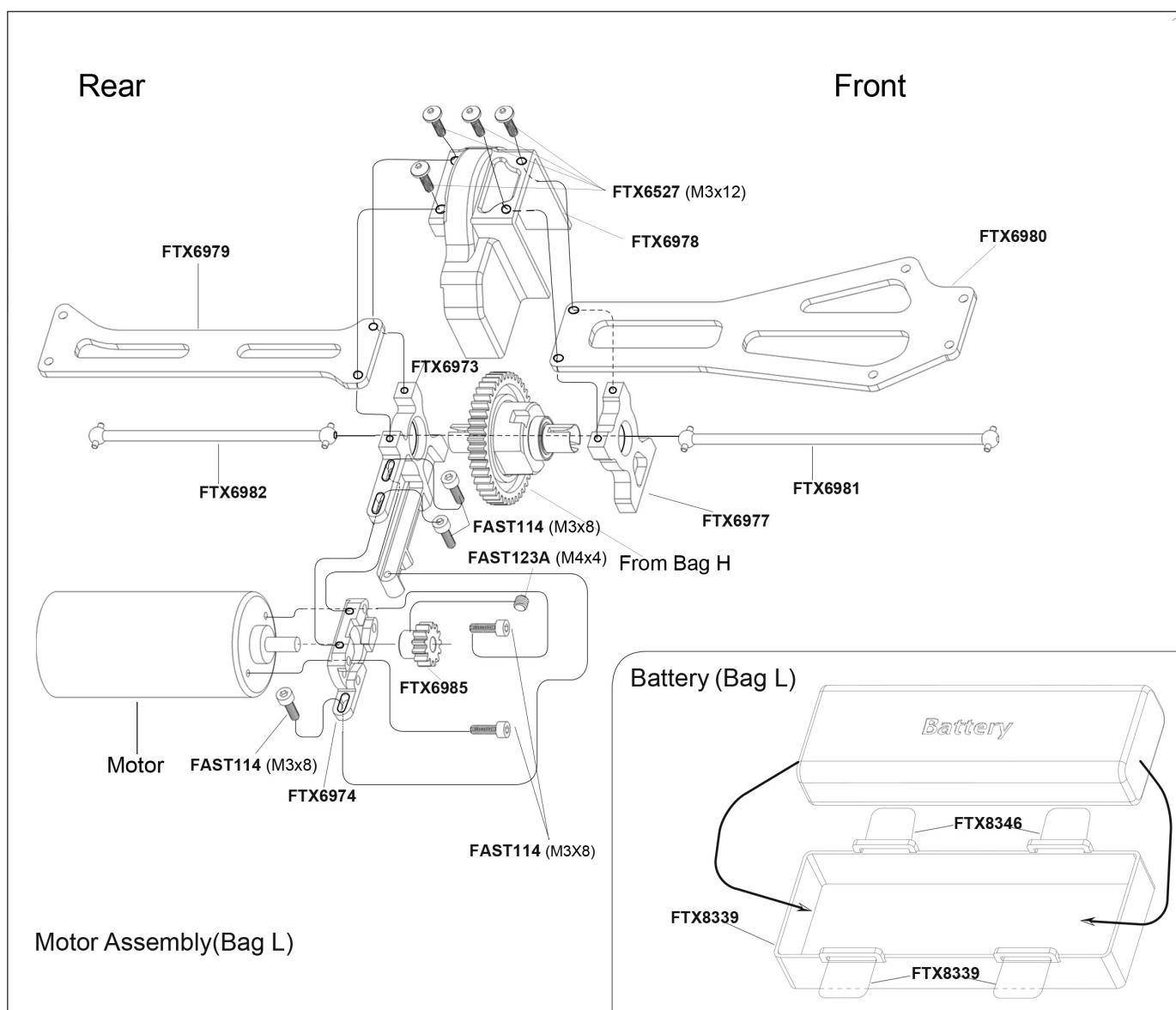
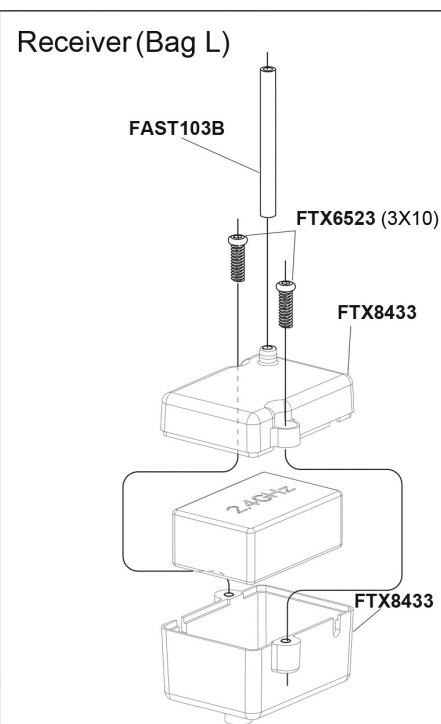
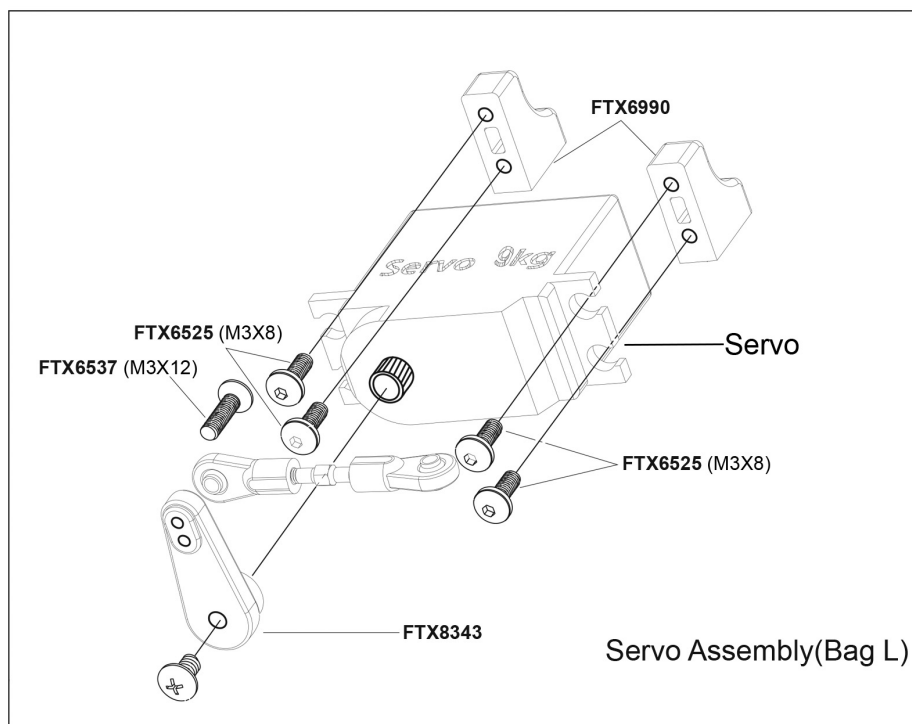


Rear Assembly F



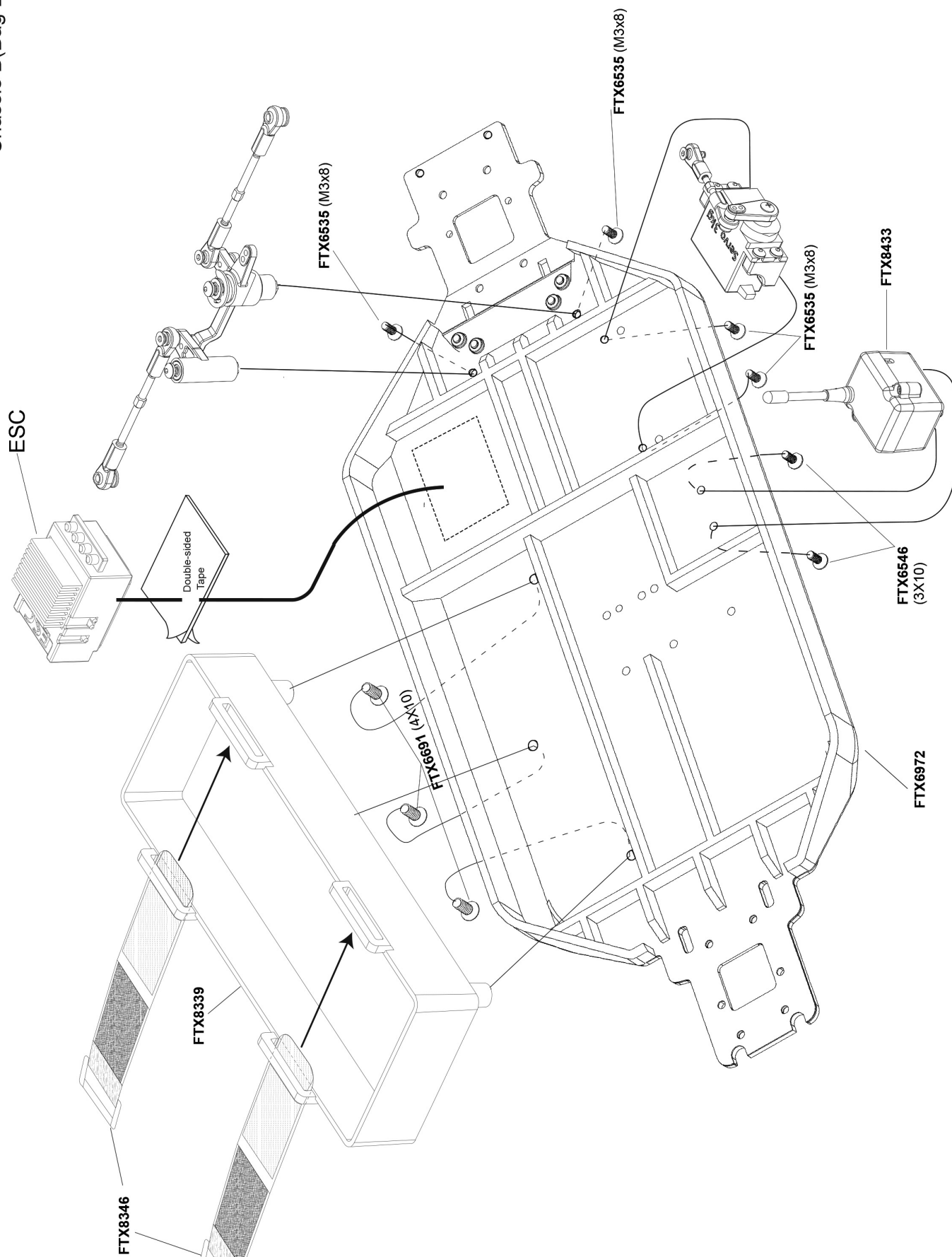
Chassis A(Bag L)





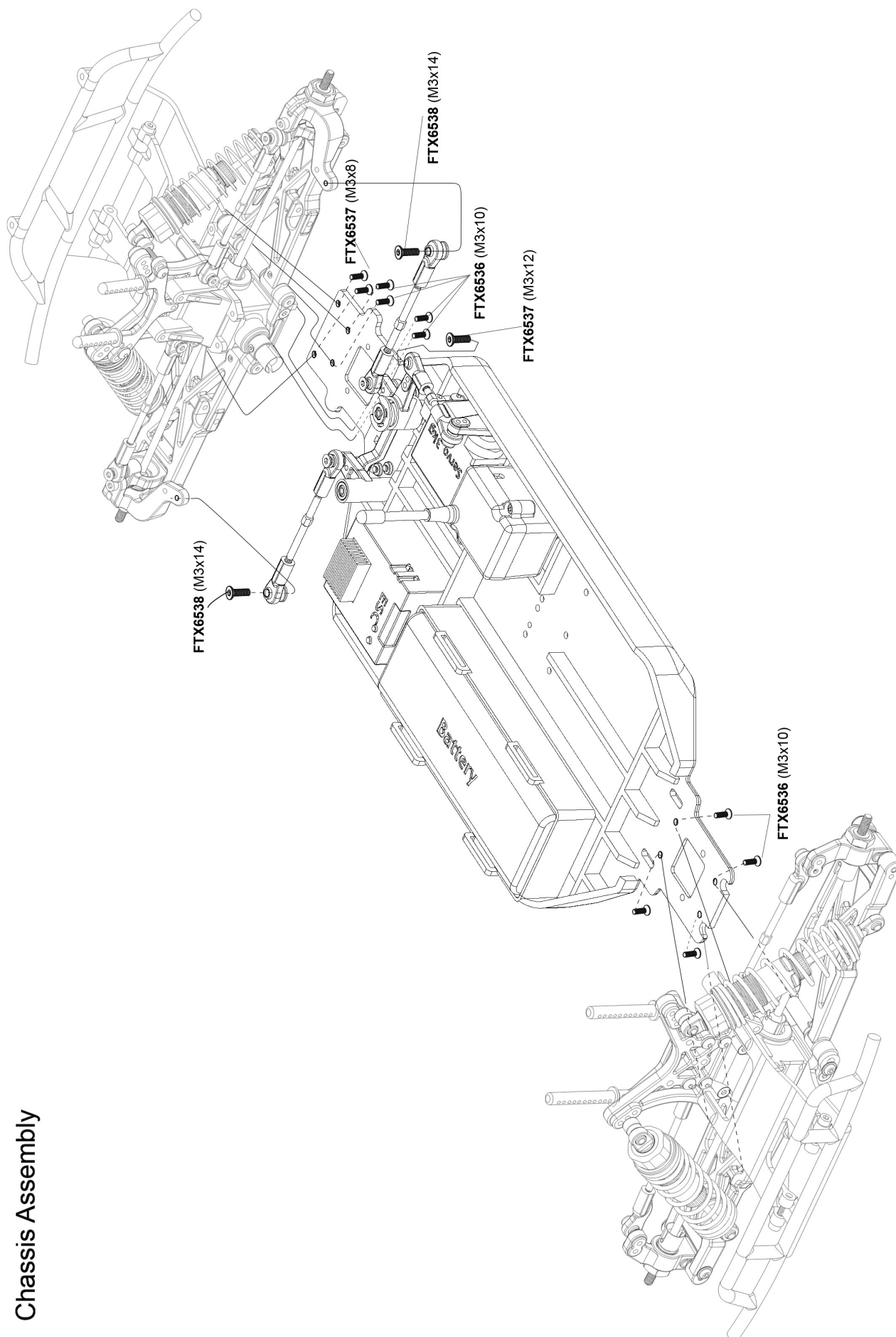


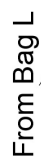
Chassis B(Bag L)





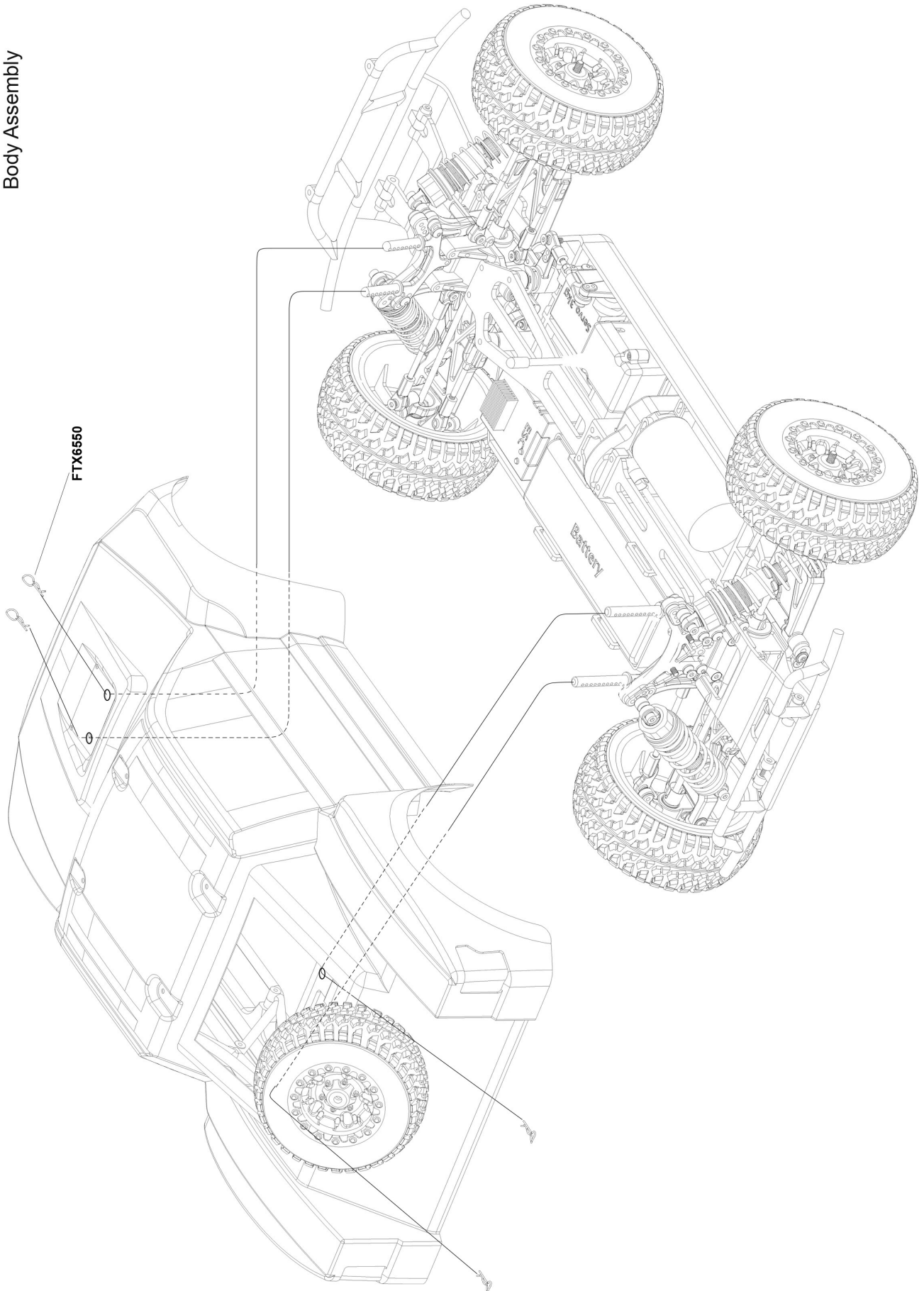
Chassis Assembly





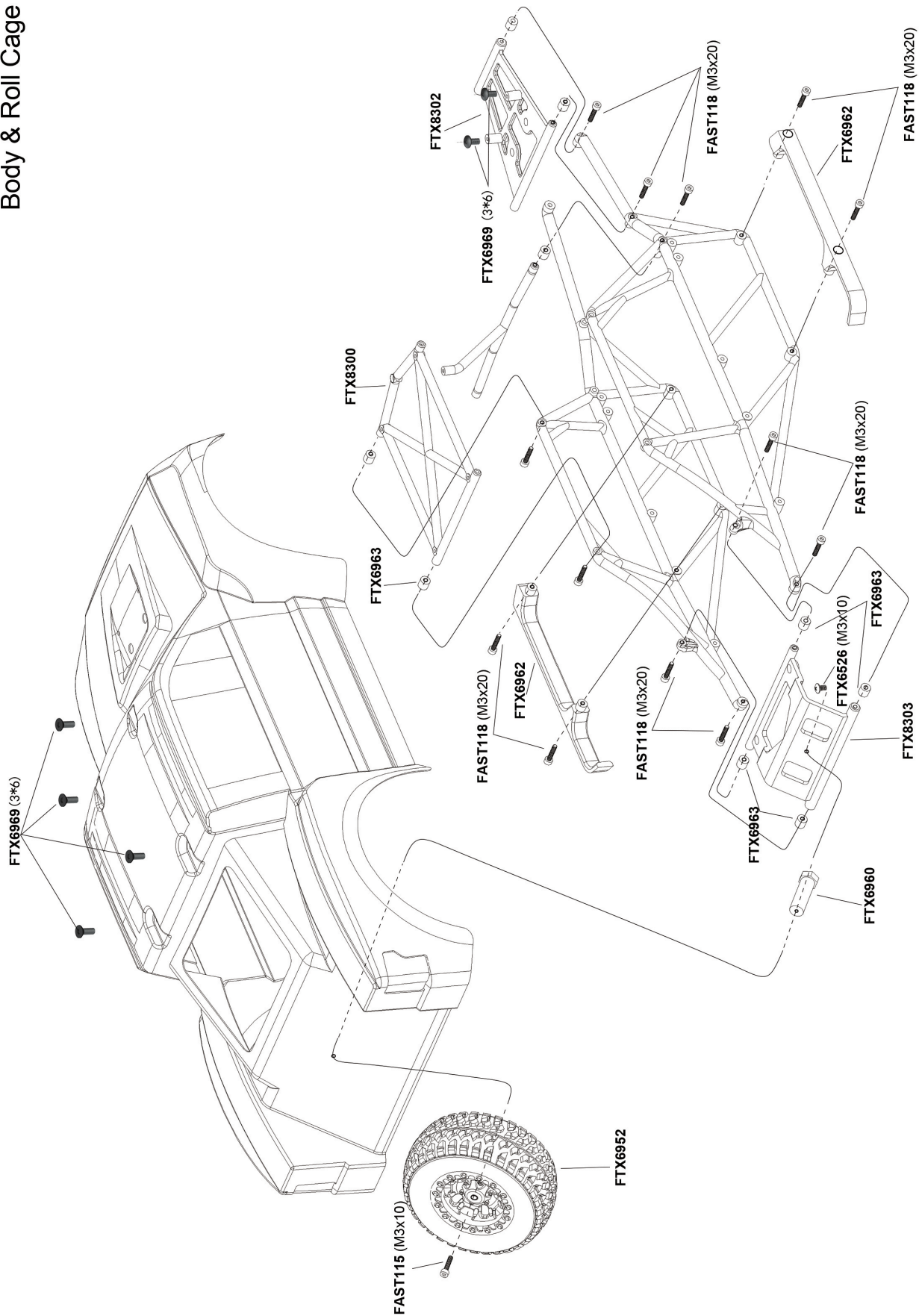


Body Assembly



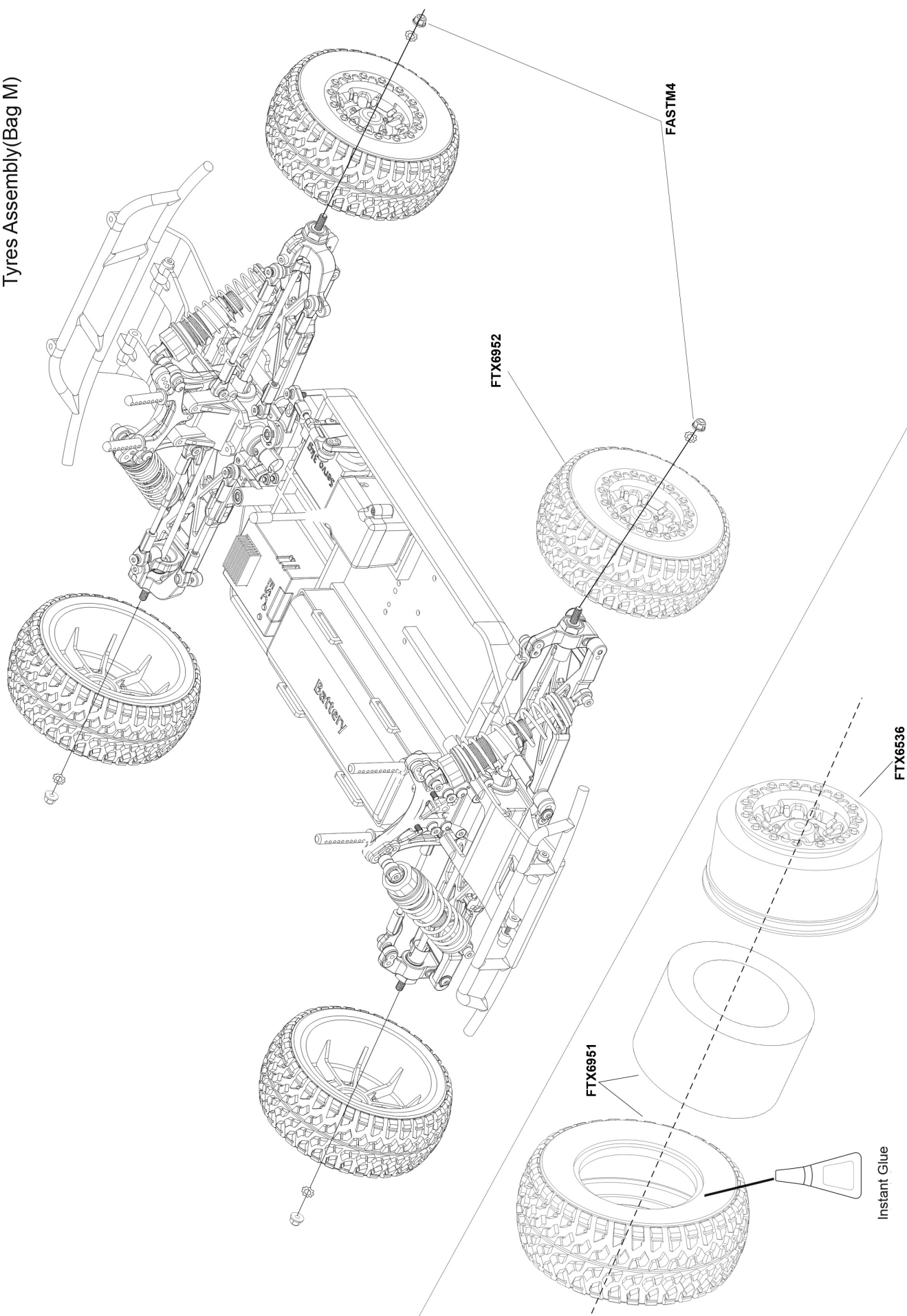


Body & Roll Cage



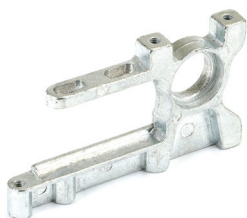


Tyres Assembly(Bag M)





SPARE PARTS LISTING

FTX6972 Chassis Plate 1pc 	FTX6973 Motor mount B 1pc 	FTX6974 Motor mount S 1pc 	FTX6975 Main gear 43T 1pc 
FTX6976 Central transmission complete 1set 	FTX6977 Central transmission mount 1pc 	FTX6978 Cover for Central transmission 1pc 	FTX6979 Upper plate R. 1pc 
FTX6980 Upper plate F. 1pc 	FTX6981 Central drive shaft F. 1pc 	FTX6982 Central drive shaft R. 1pc 	FTX6983 Upper plate hi-lighted pad 2pcs 
FTX6984 Upper Plate Spacer 2pcs 	FTX6985 Pinion Gear 1pc 	FTX6597 Wheel Hub 4pcs 	FTX6986 Rear Suspension Arms w/screws 
FTX6966 Rear Bumper fix plate w/screw 	FTX6967 Flat Hex Screw M3x40 6pcs 	FTX6986 Rear Bumper Fix Plate & Suspension Arm pin set 	FTX6988 Pinion Gear 1pc 
FTX6987 Alloy Front Suspension Holders 1 set 	FTX6970 Alloy Rear Suspension Holders 1 set 	FTX6953 Front Bumper Set 1 set 	FTX6954 Rear Bumper Set 1 set 

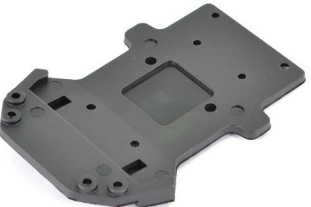


SPARE PARTS LISTING

FTX6450 Front Shock Tower 1pc 	FTX6451 Rear Shock Tower 1pc 	FTX6945 Front Shocks 2pcs 	FTX8494 Rear Shocks 2pcs 
FTX6946 VFront Shock Springs 2pcs 	FTX8493 Rear Shock Springs 2pcs 	FTX6206 Front Shock Shaft & Piston Set 2 sets 	FTX6207 Rear Shock Shaft & Piston Set 2 sets 
FTX6208 Front Shock Body 2pcs 	FTX6209 Rear Shock Body 2pcs 	FTX6210 Shock Upper Cap 2 sets 	FTX6211 Shock Lower Cap 2 sets 
FTX6212 Shock Lower Holder & Adjust Ring 2sets 	FTX6320 Front Lower Suspension Arms 2pcs 	FTX6321 Rear lower Suspension Arms 2pcs 	FTX6215 Steering Knuckle Arm 1set 
FTX6216 Uprights 2pcs 	FTX6947 Front CVD 2pcs 	FTX6217 Rear Hub Carrier 2pcs 	FTX6213 Rear Drive Shaft 2pcs 
FTX6323 Rear Dogbones 2pcs 	FTX6225 Gearbox Housing Set 2pcs 	FTX6226 Diff. 16T Gear Washer 6pcs 	FTX6227 Diff. Gear w/pin 2 sets 

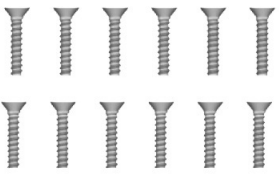


SPARE PARTS LISTING

FTX6228 Diff. Case 2pcs 	FTX6229 Diff. Drive Spur Gear 2pcs 	FTX6230 Diff. Drive Gear 2pcs 	FTX6231 Diff. Bevel Gear S. 4pcs 
FTX6232 Diff. Bevel Gear B. 4pcs 	FTX6233 Diff. Pin 2pcs 	FTX6235 Diff. Drive Cup 4pcs 	FTX6237 Centre Coupler 3pcs 
FTX6240 Servo Saver Post 2pcs 	FTX6241 Steering Ackerman 	FTX6327 Front Upper Arm Susp. 2 sets 	FTX6328 Rear Upper Susp. Arm 2 sets 
FTX6329 Steering Arm 2 sets 	FTX6949 Servo Linkage 1 pc 	FAST103B Antenna Pipe Set 2 sets 	FTX6408 Servo Saver (EP) 1 set 
FTX6948 Body Posts 2pcs 	FTX8343 Servo Horn 	FTX6253 Chassis Front Part 1pc 	FTX6236 Diff. Gearbox 1 set 
FTX6550 Body Clip (Med.) 6pcs 	FTX6500 Shock Ball End 6pcs 	FTX6501 Servo Link Ball End 6pcs 	FTX6502 Steering Linkage Ball End 6pcs 

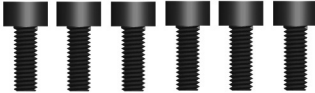
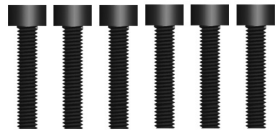


SPARE PARTS LISTING

FTX6511 Diff. O-Ring Seal 6pcs 	FTX6512 Shock Seal Cover 4pcs 	FTX6513 Pin 2x10 6pcs 	FTX6336 Hinge Pins (long & short) 2 sets 
FTBB10 Ball Bearing 15x10x14 1pc 	FTBB120 Ball Bearing 10x5x4 2pcs 	FTBB14 Ball Bearing 8x5x2.5 1pc 	FTX6515 E clip 8mm 4pcs 
FTX6516 E clip 4mm 6pcs 	FTX6517 E clip 2.5mm 6pcs 	FTX6510 Shock O-ring (lower) 6pcs 	FTX8433 RX Case 1 set 
FTX6990 Servo Mount 2pcs 	FTX8339 Battery Cage 1pc 	FTX8346 Velcro Tape 2pcs 	FTX6502 Ball A 6pcs 
FTX6507 Ball B 6pcs 	FTX6508 Ball C 6pcs 	FTX6546 Flat head self tapping screw set 3x10 12pcs 	FTM4BF Nylon Lock Nut M4 6pcs 
FASTM3 Nylon Lock Nut M3 6pcs 	FTX6876 Ring Self Tapping Screw 2.5x4 4pcs 	FTX6962 Body Supporting Bar 1 set 	FTX6963 Roll Cage Spacer 14pcs 

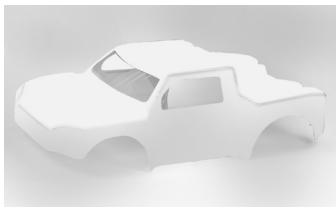


SPARE PARTS LISTING

FTX 6519 Round Head Self Tapping Hex Screw 2x10 6pcs 	FTX 6525 Button Head Hex Screw M3x8 6pcs 	FTX6526 Button Head Hex Screw M3x10 6pcs 	FTX6528 Button Head Hex Screw M3x14 6pcs 
FTX6535 Flat Head Hex M3x8 6pcs 	FTX6537 Flat Head Hex Screw M3x12 6pcs 	FTX6538 Flat Head Hex Screw M3x14 6pcs 	FTX6541 Flat Head Hex Screw M3x36 6pcs 
FTX6531 Ring Self Tapping Screw 3x6 6pcs 	FAST118 Cap Hex Screw M3x20 6pcs 	FAST123A Set Screw M4x4 6pcs 	FTX6543 Button Head Screw M4x10 6pcs 
FTX6536 Flat Head Screw M3x10 6pcs 	FTX6539 Flat Head Screw M3x18 3pcs 	FTX6530 Ring Self Tapping Screw M3x4 6pcs 	FTX6961 Flat head Hex Screw M4x10 6pcs 
FTX6523 Button Head Hex Self Tap. Screw 3x10 8pcs 	FAST115 Cap Head Hex Screw M3x10 6pcs 	FTX6527 Button Head Hex Screw M3x8 6pcs 	FAST114 Cap Head Hex Screw M3x8 6pcs 
FAST117 Cap Head Hex Screw M3x16 6pcs 	FTX6540 Flat Head Hex Screw M3x20 6pcs 	FTX6991 Washer 6.9x3.5x1.1 6pcs 	

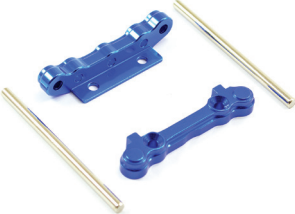
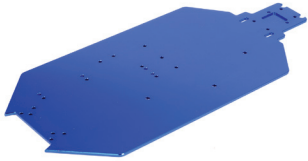
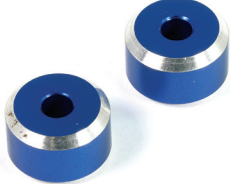


SPARE PARTS LISTING

ET1210 Etronix Photon 80A Brushless Speed Control 	ET1260 Etronix Photon 3665 2900kv Motor 	VZ0305 11.1V 3250mAh 1pc 	FTX6556W 9kg Metal Gear Servo 
ET0223 Lipo Charger 	ET1061 Etronix Pulse EX4P Sport Radio & 	ET1096 ET1096 Pulse EX4P Sport Receiver Receiver 	FTX8336R Driver Helmet 2pcs 
FTX8337R Driver Blister Set w/decal 1pc 	FTX6989C Clear Body 1pc 	FTX6989WO Printed Body 1pc 	FTX8307 Roll Cage Window Frame 1pc 
FTX8300 Roll Cage Top Frame 1pc 	FTX6952 Roll Cage Side Frame 2pcs 	FTX6950 Roll Cage Front 1pc 	FTX8301 FTX8302 FTX8303 Roll Cage Rear Plate 1pc 
FTX6960 Spare Wheel Support 1pc 	FTX6952 Pre-assembled Tyres & Wheels 2 sets 	FTX6950 Rim 2pcs 	FTX6951 Tyres & Foam Inserts 2 sets 



OPTION PARTS LISTING

FTX6992 Steel 43T Gear 1pc 	FTX6387 Front Shock Plate (carbon) 1 set 	FTX6388 Rear Shock Plate (carbon) 1 set 	FTX6971 Rear Shocks (Al.) 2pcs 
FTX8495 Rear Shocks (Al.) 2pcs 	FTX6360 Steering Ackerman (Al.) 1pc 	FTX6365W Wheel Hub (Al.) 4pcs 	FTX6368 Knuckle Arm (Al.) 2pcs 
FTX6358 Front Lowr. Susp. Arm Lower (Al.) 2pcs 	FTX6359 Rear Lowr. Susp. Arms (Al.) 2pcs 	FTX6361 Front Susp. Holders (Al.) 1 set 	FTX6363 Rear Hub Carrier (Al.) 2pcs 
FTX6376 Sway Bar 2 sets 	FTX6374 Chassis Front part (Al.) 1pc 	FTX6367 Steering Arm (Al.) 2pcs 	FTX6997 Chassis Plate (Al.) 1pc 
FTX6993 Central Transmission Mount (Al.) 1pc 	FTX6994 Upper Plate Hightened (Al.) 2pcs 	FTX6995 Upper Plate Spacer (Al.) 2pcs 	FTX6996 Chassis Plate (carbon) 1pc 
ET0082BL Etronix Aluminium Cooling Fan 	ET0083BL Etronix Aluminium Fan Cover 	ET0449 Etronix ESC Programming Card 	

FTX ZORRO TROPHY TRUCK BRUSHLESS



www.ftx-rc.com

FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com